

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Савина Александра Владимировича
«Условия применения безбалластного пути»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог

В связи с перспективами развития скоростного и высокоскоростного движения в России диссертация представляется достаточно актуальной. В большинстве стран мира для высокоскоростного движения используется безбалластная конструкция пути, однако для России такая конструкция является новой и не исследованной в полной мере. Плитные и рамные конструкции пути, испытанные в нашей стране в 70-е годы прошлого века не являлись безбалластными в нынешнем понимании. Отсутствие обоснованных требований и нормативной документации на безбалластный путь для условий Российской железных дорог является сдерживающим фактором для его внедрения.

Среди наиболее важных научных результатов следует отметить большой массив экспериментальных исследований различных конструкций безбалластного пути в условиях Экспериментального кольца с наработкой беспрецедентного тоннажа для такого пути в 1,3 млрд. т брутто, а также на действующей линии со скоростями до 250 км/ч. Это позволило автору получить уникальные данные по интенсивности осадки пути от пропущенного тоннажа при грузонапряженности 300 млн. т брутто в год. Полученные аппроксимирующие функции позволяют прогнозировать работоспособность безбалластного пути в течении срока службы.

С точки зрения практической значимости наибольший интерес представляет система мониторинга земляного полотна, так как именно этот элемент представляет наибольшие риски при эксплуатации высокоскоростного движения. Не случайно автор предлагает в качестве основной сферы применения безбалластного пути выбрать эстакады.

Основные положения и результаты работы получили достаточную аprobацию на научно-практических конференциях, в том числе с международным участием и широко представлены в опубликованных автором печатных изданиях.

По автореферату есть замечания: в части расчета устойчивости бесстыкового пути целесообразно было бы учесть продольные силы,

возникающие от торможения поезда; в части экономики не в полной мере показано, по какой методике проводился расчет стоимости жизненного цикла и экономическое обоснование применимости безбалластного пути. Высказанные замечания не снижают общей высокой оценки диссертационного исследования.

Диссертация полностью соответствует требованиям Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. и п. 9 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Савин Александр Владимирович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Профессор кафедры
«Путь и путевое хозяйство» СамГУПС
доктор технических наук
Ершов Валентин Васильевич
Тел.: (846) 255-68-59, E-Mail: pszhd@samgups.ru

Доцент кафедры
«Путь и путевое хозяйство» СамГУПС
кандидат технических наук, доцент
Покацкий Владимир Афанасьевич
Тел.: (846) 262-41-12, E-Mail: pva@samgups.ru



Подпись <u>Л. Г. Н., доцента</u>	
<u>Покацкого В. А.</u>	
Заверяю <u>Ляшенко В. В.</u>	Ученый секретарь
Ученого совета СамГУПС Ляшенко В.В.	

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС). 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.

Тел.: (846) 262-41-12, факс (846) 262-30-76
E-Mail: rektorat@samgups.ru