

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Савина Александра Владимировича "Условия применения безбалластного пути",
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование
железных дорог

Актуальность темы диссертации определяется перспективами развития высокоскоростного движения в России. Автор научно обоснованно доказал, что безбалластный путь может применяться не только для высокоскоростного движения, но и для совмещенного и грузового. Это существенно сокращает сроки его окупаемости и служит значительному увеличению пропускной и провозной способности железнодорожных линий за счет уменьшения текущего содержания пути.

Научная ценность диссертации состоит в том, что соискатель рассмотрел повреждаемость безбалластного пути с точки зрения как прочностных, так и деформативных свойств. Для этого, в известной системе уравнений, описывающей колебания пути как многослойной балки, предложены константы, которые автор определил экспериментально на опытном полигоне ст. Щербинка. Деформативные свойства представлены в виде функции, аппроксимирующей зависимость осадки от пропущенного тоннажа на большом числе экспериментальных данных.

Практическая значимость работы состоит в определении условий применения безбалластного пути, в которых он будет иметь минимальный срок окупаемости капитальных затрат. Кроме того автором разработан пакет документов, обеспечивающих применение безбалластного пути в России и предложена схема подтверждения соответствия конструкции заданным требованиям.

Количество публикаций автора по теме диссертации является исчерпывающим. Участие в многочисленных научно-практических конференциях говорит о достаточной апробации предложений соискателя в научной среде.

К замечаниям можно отнести отсутствие в диссертации расчетных и экспериментальных данных по эксплуатации безбалластного пути на эстакадах.

Замечания не снижают общего положительного впечатления от работы, которая заслуживает высокой оценки. Представленная к защите работа соответствует требованиям ВАК РФ в том числе, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) с учетом паспорта специальности и предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», а ее автор, Савин Александр Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Заведующий кафедрой
"Транспортное строительство" РУТ (МИИТ)
доктор физико-математических наук,
профессор

Локтев Алексей Алексеевич

Доцент кафедры "Транспортное строительство"
РУТ (МИИТ), к.т.н.

Королёв Вадим Вадимович

Российская открытая академия транспорта Российский университет транспорта (МИИТ) (РОАТ МИИТ).
Адрес: 125993, Москва, Часовая ул., д. 23/2
Телефон: +7 (495) 799-95-50, E-Mail: open@roatups.ru

Подпись к.т.н., доцента Королёва Вадима Вадимовича и д.ф.-м.н., профессора Локтева Алексея Алексеевича заверяю:

Заместитель начальника управления кадров
Е.А. Мещикова

