

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Тамбовский техникум железнодорожного транспорта  
(ТаТЖТ – филиал РГУПС)

СОГЛАСОВАНО

На заседании совета филиала ТаТЖТ –  
филиала РГУПС  
№ протокола 1  
от «31» августа 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала

А.В. Яковлев  
«31» августа 2019 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### о полигоне «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» ТаТЖТ – филиала РГУПС

#### 1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение регулирует организационную, образовательную, воспитательную, производственную деятельность учебного полигона «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» (далее — Полигон) в составе филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС) Тамбовский техникум железнодорожного транспорта (ТаТЖТ – филиал РГУПС) (далее — Филиал).

1.2 Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от

29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464; Положением о практике обучающихся, осваивающих основную профессиональную образовательную программу среднего профессионального образования (приказ Министерства образования и науки РФ «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих ОПОП СПО» от 18 апреля 2013 г. №291 (с изменениями и дополнениями от 18 августа 2016 г.); требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте), Уставом ФГБОУ ВО РГУПС, Положением о филиале.

1.3 Полигон - специально оборудованное учебное помещение, используемое для организации и проведения практического обучения студентов в рамках экспериментальной, научно-исследовательской, инновационной образовательной деятельности, обеспечивающий организацию проведения образовательного процесса по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте).

1.4 Полигон является учебной базой по подготовке обучающихся к профессиональной деятельности по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте), создан в целях организации образовательного процесса по совершенствованию профессиональных навыков и мастерства обучающихся, в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте).

1.5 Полигон создается в целях формирования общей и профессиональной культуры обучающихся, создания условий для

качественного обучения основам профессии, повышения мотивации обучающихся к профессиональной деятельности, оказанию помощи обучающимся в подготовке к практическим занятиям и различным видам учебной практики.

1.6 Полигон создается Филиалом на собственной учебной базе, оснащается собственным оборудованием, пособиями, инвентарём, техническими средствами обучения в соответствии с квалификационными требованиями по профессиональной подготовке специалистов по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте).

1.7 Полигон «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» создается распоряжением директора филиала. Выделение учебной аудитории, комплектование Полигона учебным оборудованием, техническими средствами обучения, наглядными пособиями регламентируется распоряжением директора филиала.

1.8 Основной целью Полигона «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» является обеспечение качественной профессиональной подготовки студентов, приобретение студентами практических знаний и умений, совершенствование профессиональных навыков и мастерства обучающихся, соответствующих требованиям ФГОС СПО.

## 2. Цели и задачи Полигона

2.1. Полигон «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики», являясь составной частью учебной базы Филиала, создаётся для организации и проведения практических занятий с использованием персональных компьютеров в целях повышения качества учебно-производственного обучения и профессиональной подготовки. Содержание учебной деятельности на учебном полигоне «Полигон по

техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» определяется содержанием профессиональных модулей, обеспечивающих дидактически обоснованную целостную систему профессиональных компетенций и первоначального профессионального опыта.

2.2. Организация учебно-производственной деятельности на учебном полигоне «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» направлена на:

- выполнение требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников в соответствии с получаемой специальностью и присваиваемой квалификацией;
- овладение студентами навыков профессиональной деятельности в соответствии с программами дисциплин и профессиональных модулей;
- осуществление апробации инновационных практико-ориентированных учебных программ образовательного процесса.

2.3. Полигон «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» предназначен для организации и проведения практических занятий, систематизации знаний, умений и навыков, используемых при:

- выборе основного состава устройств железнодорожной автоматики, их экономического обоснования;
- организации технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики в соответствии с концепцией обеспечения безопасности;
- техническом обслуживании устройств железнодорожной автоматики;
- организации и проведения профилактических работ, устранении неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки;
- изучении зарубежного и отечественного опыта обслуживания

устройств железнодорожной автоматики;

- разработке технологической документации;
- анализе проектной и технической документации.

2.4. Выполнение практических заданий должно способствовать детализации теоретических знаний в области:

- основных конструктивных элементов средств вычислительной техники;
- использования периферийных устройств вычислительной техники;
- аппаратного обеспечения персонального компьютера.

Занятия на учебном полигоне «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» проводятся в форме лекционных и практических занятий.

### 3. Организационные требования к учебной деятельности Полигона

3.1 При создании Полигона предъявляются следующие организационные требования:

полигон имеет необходимую учебно-материальную базу по профилю профессионального обучения и оснащается необходимым оборудованием, инструментами, приспособлениями, учебно-методической и технологической документацией;

полигон организует учебную деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, нормативными актами в области образования и настоящим Положением;

полигон создается и функционирует с учётом требований ФГОС СПО по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте).

3.2 Оборудование и оснащение Полигона, организация рабочих мест для студентов производится в соответствии с требованиями правил, норм и инструкций по безопасным приёмам работы, охраны труда и производственной санитарии.

#### 4. Управление Полигоном, организация учебной деятельности

4.1 Учебная деятельность Полигона состоит в организации учебных занятий по дисциплинам учебного плана и учебной практики специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте). Организация образовательного процесса, режим функционирования Полигона, аттестация студентов, продолжительность, форма обучения определяются локальными распорядительными актами филиала. Общий объем времени и сроки проведения занятия на учебном полигоне «Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики» определяются в соответствии с учебным планом и соответствующей рабочей программой обучения.

4.2 Непосредственное руководство работой Полигона возлагается на заведующего, назначаемого приказом директора Филиала.

4.3 Заведующий Полигоном, преподаватели учебных дисциплин и руководители учебных практик несут ответственность за выполнение учебных задач по организации и проведению обучения студентов.

4.5 Заведующий Полигоном содержит учебный полигон в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями, обеспечивает соблюдение правил техники безопасности, несёт ответственность за соблюдением прав и обязанностей студентов и работников.

4.6 Заведующий Полигоном разрабатывает и представляет на рассмотрение руководству Филиала мероприятия по улучшению организации учебных занятий.