

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет
путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО

Начальник Елецкой автоколонны № 3
ООО «Юкональянс»


И.М. Никульников
«21» июня 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора филиала

Н.П. Кисель
«21» июня 2021 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта


ОДОБРЕНА

цикловой комиссией

профессиональных модулей

механического профиля

Председатель ЦК  А. А. Кобзев

Протокол № 11 от «К»  20 21 г.

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ от 22 апреля 2014 г. № 383 и профессиональными стандартами: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н)

Разработчики:

Вишневский А.И. – преподаватель

Рецензенты:

Никульников И.М. - Начальник Елецкой автоколонны № 3 ООО «Юкон альянс»

Палицын А.В. – заместитель директора по УПР

РЕЦЕНЗИЯ

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ от 22 апреля 2014 г. № 383) и профессиональными стандартами: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н).

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Производственная практика (преддипломная) реализуется в объеме 144 часа (4 недели).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Начальник Елецкой автоколонны № 3
ООО «Юкональянс



И.М. Никульников

РЕЦЕНЗИЯ

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ от 22 апреля 2014 г. № 383) и профессиональными стандартами: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н)

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Производственная практика (преддипломная) реализуется в объеме 144 часа (4 недели).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Программа отвечает требованиям подготовки специалистов и может быть использована в учебном процессе.

Заместитель директора по УПР



А.В. Палицын

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	23
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	24

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

1.1 Область применения программы

Программа производственной практики (преддипломная) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Программа производственной практики (преддипломная) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников по профессии 11442 Водитель автомобиля и 18511 Слесарь по ремонту автомобилей на базе среднего (полного) общего образования.

1.2 Цели и задачи программы преддипломной практики – требования к результатам освоения:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- разрабатывать и оформлять документацию по эксплуатации;
- выполнять расчеты технико-эксплуатационных, экономических и энергетических показателей, тепловой баланс двигателя;

- применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками;
- анализировать работу службы эксплуатации АТП;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной автомобильного транспорта документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- порядок заполнения технической документации;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества, методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

2.1 Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): «Производственная практика (преддипломная)», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК.3.1.	Проводить ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин
ПК.3.2.	Соединять детали и узлы в соответствии с простыми электромонтажными схемами
ПК.3.3.	Производить лужение, пайку, изолирование электропроводов и кабелей
ПК.3.4.	Проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности
ПК.3.5.	Проводить контроль технического состояния оборудования
ПК.3.6.	Проводить сборку агрегатов и систем автомобиля
ПК.3.7.	Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения
ПК.3.8.	Проведение сварочных работ для устранения дефектов
ПК.3.9.	Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей
ПК.3.10.	Проверка и регулировка функций агрегатов и систем автомобиля
ПК.3.11.	Проведение контроля качества выполненных работ
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

3.1 Тематический план производственной практики

Наименование практики	Производственная(преддипломная) практика			
	Количество недель	Количество часов	В форме практической подготовки	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
Производственная (преддипломная) практика	4	144	144	20.04.-17.05.
Всего	4	144	144	

3.2 Содержание производственной практики (преддипломной)

Структура	Содержание	Количество часов
Подготовительный этап 54ч.	1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики.	6
	2 Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6
	3.Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	6
	4.Изучение организации работы производственно - технической службы предприятия	6
	5.Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	6.Изучение организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	7.Изучение организации работы отдела технического контроля	6
	8.Изучение работы отдела эксплуатации предприятия	6
	9.Изучение работы отдела планирования предприятия	6
Экспериментальный этап 60 ч.	1.Выполнение работ на постах диагностики автомобилей с вводом в эксплуатацию	6
	2.Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей с вводом в эксплуатацию	6
	3.Выполнение работ на постах текущего ремонта автомобилей с вводом в эксплуатацию	6
	4.Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта автомобилей	6
	5. Дублирование работы инженерно-технических работников	6
	6. Дублирование работы механика отдела технического контроля	6
	7. Дублирование работы мастера производственного участка	6
	8. Дублирование работы заведующего машинным двором	6
	9. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6
	10.Планирование работы и загрузки производственных участков	6
Обработка и анализ полученной информации 18 ч.	1. Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	6
	2.Составление технологического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля	6
	3.Составление плана мастерской с расположением технологического оборудования	6
Подготовка отчета по практике 12 ч.	1. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники	6
	2. Составление отчетных документов.	6

3.3 Рекомендации по организации самостоятельной работы

При предъявлении видов заданий на самостоятельную работу рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся. Перед выполнением обучающимися самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает обучающихся о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на преддипломную практику.

Во время выполнения обучающихся самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на преддипломную практику.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль результатов самостоятельной работы обучающихся может осуществляться в пределах времени, отведенного на преддипломную практику и во время отчета по практике, может проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением изделия или продукта творческой деятельности обучающихся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной работы обучающихся могут быть использованы зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ, презентации, представление индивидуальных проектов и др.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся являются:

- уровень освоения обучающимися учебного материала;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- сформированность общеучебных умений;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

4.1 Материально-техническое обеспечение

Реализация программы производственной практики (преддипломная) обеспечена наличием базы для прохождения практики - станции технического обслуживания и ремонтных мастерских.

Оборудование рабочих мест:

- отдел эксплуатации предприятия;
- отдел планирования предприятия;
- отдел технического контроля;
- пост диагностики технического состояния автомобилей;
- пост технического обслуживания автомобилей;
- пост текущего ремонта автомобилей.

Требования к документации, необходимой для проведения практики: вся исполнительно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается на предприятии.

Требования к учебно-методическому обеспечению практики: на производственную практику (преддипломная) обучающемуся выдается задание на практику, форма отчета по практике, дневник, методические рекомендации по выполнению ряда работ.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник. -М.: Академия, 2018 г.
2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля в 2-х ч. Ч. 1-М.: Юрайт, 2017 г.
3. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств Митрохин Н. Н., Павлов А. П. 2021 Учебник для СПО

Дополнительная литература:

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 265 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06883-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/473035>.
2. Конструкция автомобилей и тракторов Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для среднего профессионального образования 3-е изд. www.urait.ru
3. Эксплуатация автомобилей Сафиуллин, Р. Н. , Башкардин А. Г. Эксплуатация автомобилей : учебник для среднего профессионального образования 2-е изд. 2021. www.urait.ru
4. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Мороз С. М. 2-е изд. Учебник для СПО 2021.- www.urait.ru

5. Рачков М.Ю. Устройство автомобилей. измерительные устройства автомобильных систем 2-е изд., испр. и доп. учебное пособие для СПО 2020 www.biblio-online.ru

Журналы:

1. За рулем
2. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт

Информационные ресурсы

1. ЭБС «IPRbooks»
2. Электронная библиотека изданий УМЦ ЖДТ
1. ЭБС «Юрайт»

4.3. Общие требования к организации практики

Производственной практика (преддипломная) проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (преддипломная).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Эти преподаватели должны пройти стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов; - составление схемы включения элементов электрооборудования; - составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования; - организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности; - использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта; - использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - использование программного обеспечения в профессиональной деятельности 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - организация работы персонала по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств; - определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта; - определение характерных неисправностей бортовой сети автомобиля; - осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> - проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей; - демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; - качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей; - определение износа соединений и меры по его устранению, - разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту	<ul style="list-style-type: none"> - планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; - планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей; - демонстрация знаний об организации производственных работ; 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет

автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация работы с нормативной и технической документацией; - выполнение основных технико-экономических расчетов; - демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; - формулирование производственных задач; - демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; - отчет о ходе выполнения производственной задачи 	
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний о технологии выполнения работ; - демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; - демонстрация проверки качества выполняемых работ; - получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация последовательности в соблюдении правил и норм охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; - эффективность проведения всех видов инструктажей в соответствии с положением по охране труда на производстве; - точность и грамотность оформления необходимой документации согласно нормативам 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК.3.1. Ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин	<ul style="list-style-type: none"> - разборка устройства с применением простейших приспособлений - очистка, протирка, продувка или промывка устройства, просушка его - ремонт устройства с применением простейших приспособлений и с использованием готовых деталей из ремонтного комплекта - сборка устройства - подготовка места выполнения работы - подготовка и проверка материалов, инструментов и приспособлений, используемых для выполнения работы 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК.3.2. Соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами	<ul style="list-style-type: none"> - подготовка проводов к монтажу с использованием специальных приспособлений - зачистка от изоляции, при необходимости очистка токоведущих жил от окислов и загрязнений, установка наконечников и клемм, монтаж изолирующих компонентов на соединительных проводах - соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами - визуальная проверка выполненного 	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет

	<p>монтажа</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка материалов, инструментов и приспособлений, используемых для выполнения работы - разделка сращиваемых концов провода или кабеля 	
<p>ПК.3.3. Лужение, пайка, изолирование электропроводов и кабелей</p>	<ul style="list-style-type: none"> - подготовка проводов к лужению и пайке с использованием специальных приспособлений - зачистка от изоляции, очистка токоведущих жил от окислов и загрязнений - выполнение лужения, пайки - визуальная и при необходимости инструментальная проверка выполненного лужения или пайки - очистка места выполнения действия от остатков используемого флюса - зачистка места лужения или пайки от дефектов, препятствующих надежному изолированию места выполнения работы - изолирование мест выполнения пайки 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК.3.4. Подготовка к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - работы по соблюдению требований безопасности выполняемых работ 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК.3.5. Контроль технического состояния оборудования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация инструмента и оборудования в соответствии с нормативной документацией 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК.3.6. Сборка агрегатов и систем автомобиля</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сборочные работы в соответствии с технологической документацией 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК.3.7. Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - контроль соблюдения параметров по результатам сборки в соответствии с нормативной документацией - проверка готовности к работе оборудования и инструмента, контрольно-измерительных приборов и инструментов - сборка с применением соответствующих инструментов, оборудования, оборудования с программным управлением 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК.3.8. Проведение сварочных работ для устранения дефектов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - использование специализированного оборудования при выполнении сварочных работ - сварочные работы с соблюдением требований безопасности - контроль качества выполняемых работ 	<p>Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет</p>

ПК.3.9. Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей	- выполнение работы в соответствии с требованиями рациональной организации рабочего места	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК.3.10. Проверка и регулировка функций агрегатов и систем автомобиля	- проверка наличия и работоспособности соответствующих инструментов и оборудования - регулировка агрегатов и систем автомобиля	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК.3.11. Контроль качества выполненных работ	- контроль соответствия поверочного оборудования и инструмента требованиям нормативной документации - проверка годности агрегата по окончании выполненных работ на соответствие технологической документации	Собеседование. Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; - оценка эффективности и качества выполнения	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	

ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации	
ОК 6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта	

Разработчики:

ЕТЖТ- филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)



Вишневский А.И.
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)



Кобзев.А.А
(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Автоколонны № 3
ООО «Юкон-альянс»
(место работы)

Начальник
(занимаемая должность)



Никутьников И.М.
(инициалы, фамилия)

Автоколонны № 3
ООО «Юкон-альянс»
(место работы)

Зам. начальника
(занимаемая должность)



Пешков С.Л
(инициалы, фамилия)