

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет
путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО

начальник Елецкой автоколонны № 3

ООО «Юкон логистик»

И.М. Никульников

08 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

директор ЕТЖТ – филиала РГУПС

В.Г. Краснов

2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

(по профилю специальности)

ПМ.01 - ПП.01.01

ПМ.02 – ПП.02.01

ПМ.03 – ПП.03.01

*основной профессиональной образовательной программы
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта*

Елец

2018

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ от 22 апреля 2014 г. № 383) и профессиональными стандартами: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н), Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Организация – разработчик:

ЕТЖТ - филиал РГУПС

Разработчики:

Вишневский А.И. – преподаватель

Ларичев В.А. – преподаватель

Яковлев А.А. - преподаватель

Эксперты:

Никульников И.М. - начальник Елецкой автоколонны № 3 ООО «Юкон логистик»

Сапрыкина О.А. – заместитель директора по УПР

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии

профессиональных модулей

механического профиля

протокол № 1 от «30» 08 2018.

Председатель комиссии  А.А. Кобзев

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, профессиональных стандартов: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н) и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 576 часов (16 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Начальник Елецкой автоколонны № 3
ООО «Юкон логистик»



И.М. Никульников

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, профессиональных стандартов: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н) и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Программа производственной практики (по профилю специальности) включает следующие разделы:

- 1 Паспорт рабочей программы
- 2 Результаты освоения производственной практики
- 3 Структура и содержание производственной практики
- 4 Условия реализации производственной практики
- 5 Контроль и оценка результатов освоения производственной практики

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 576 часов (16 недель).

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Рабочая программа может быть использована в учебном процессе.

Заместитель директора по УПР _____ О.А.Сапрыкина



СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|---|---|----|
| 1 | ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ | 6 |
| 2 | РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ | 7 |
| 3 | УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ | 10 |
| 4 | КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ | 12 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности):

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3 Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

| ВПД | Требования к умениям |
|---|---|
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта) | ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |
| Организация деятельности коллектива исполнителей | ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. |

| | |
|---|--|
| | <p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p> |
| <p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p> | <p>ПК.3.1. Ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей.</p> <p>ПК.3.2. Соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами</p> <p>ПК.3.3. Лужение, пайка, изолирование электропроводов и кабелей</p> <p>ПК.3.4. Подготовка к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p> <p>ПК.3.5. Контроль технического состояния оборудования</p> <p>ПК.3.6. Сборка агрегатов и систем автомобиля</p> <p>ПК.3.7. Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения</p> <p>ПК.3.8. Проведение сварочных работ для устранения дефектов</p> <p>ПК.3.9. Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей</p> <p>ПК.3.10. Проверка и регулировка функций агрегатов и систем автомобиля</p> <p>ПК.3.11. Контроль качества выполненных работ</p> |

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 576 часов, в том числе:

ПП.01 – 396 часа

ПП.02 – 108 часов

ПП.03 – 72 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

2.1 Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы

| Код и наименование профессиональных модулей | Вид учебной работы | Объем часов | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| | | Всего по учебному плану | В т.ч. 6-м семестре | В т.ч. 7-м семестре |
| Обязательная учебная нагрузка (всего) | | 576 | | |
| ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | Производственная практика ПП 01.01 | 396 | 396 | |
| ПМ 02 Организация | Производственная практика ПП | 108 | | 108 |

| | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------|----------|
| деятельности коллектива исполнителей | 02.01 | | | |
| ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | Производственная практика ПП 03.01 | 72 | 72 | |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | | | ПП.01.01 ПП03.01 | ПП.02.01 |

2.2 Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)

| Код и наименования профессиональных модулей и тем | Виды работ и содержание ПП | Объем часов | Уровень освоения |
|---|---|-------------|------------------|
| ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | <p>Виды работ</p> <p>Определение основных неисправностей систем автотранспортной техники. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.</p> | 396 | |
| Тема 1.1 Технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта | Содержание | 176 | 3 |
| | 1 Проведение технического обслуживания и ремонт кривошипно-шатунного механизма двигателя. | 16 | |
| | 2 Проведение технического обслуживания и ремонт газораспределительного механизма двигателя. | 16 | |
| | 3 Проведение технического обслуживания и ремонт системы питания бензинового двигателя Зил-508. | 16 | |
| | 4 Проведение технического обслуживания и ремонт системы питания дизельного двигателя ЯМЗ-238. | 16 | |
| | 5 Проведение технического обслуживания и ремонт системы смазки двигателя Зил-508. | 16 | |
| | 6 Проведение технического обслуживания и ремонт системы охлаждения двигателя Зил-508. | 16 | |
| | 7 Проведение технического обслуживания и ремонт системы зажигания бензинового двигателя Зил-508. | 16 | |
| | 8 Проведение технического обслуживания и ремонт электрооборудования автомобиля Зил-431410. | 16 | |
| | 9 Проведение технического обслуживания и ремонт трансмиссии автомобиля Зил-431410. | 16 | |
| | 10 Проведение технического обслуживания и ремонт ходового оборудования автомобиля Зил-431410. | 16 | |
| | 11 Проведение технического обслуживания и ремонт системы управления автомобиля Зил-431410. | 16 | |
| Тема 1.2 Технический контроль автотранспорта | Содержание | 124 | 3 |
| | 1 Определение технического состояния бензинового двигателя. | 14 | |
| | 2 Определение технического состояния дизельного двигателя. | 14 | |
| | 3 Определение технического состояния агрегатов трансмиссии автомобиля Зил-431410. | 14 | |
| | 4 Определение технического состояния ходового оборудования автомобиля Зил-431410. | 14 | |
| | 5 Определение технического состояния тормозной системы автомобиля Зил-431410. | 14 | |
| | 6 Определение технического состояния системы управления автомобиля Зил-43141. | 14 | |
| | 7 Определение технического состояния электрооборудования автомобиля Зил-431410. | 14 | |
| | 8 Проведение технического осмотра автомобиля Зил-431410 перед выпуском на линию. | 14 | |
| | 9 Оформление технической и отчетной документации | 12 | |
| | Содержание | 96 | |

| | | | | |
|---|--|---|------------|---|
| Тема 1.3 Состояние охраны труда на производстве | 1 | Основные инструкции и положения по охране труда на участке по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. | 16 | 3 |
| | 2 | Требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. | 16 | |
| | 3 | Требования техники безопасности при использовании грузоподъемного оборудования. | 16 | |
| | 4 | Требования техники безопасности при обслуживании аккумуляторных батарей. | 16 | |
| | 5 | Требования техники безопасности при проведении сварочных работ. | 16 | |
| | 6 | Требования техники противопожарной безопасности. | 16 | |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | | | | |
| ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей | Виды работ ПП Планирование и организация работ производственного поста, участка, отделения; проверка качества выполняемых работ; оценка экономической эффективности производственной деятельности предприятия; обеспечение безопасности труда на производственном участке. | | 108 | |
| Тема 2.1 Организация работ на производственном участке, отделении. | Содержание | | 54 | 3 |
| | 1 | Распределение рабочих по постам, согласно их квалификации. | 16 | |
| | 2 | Осуществление производственного инструктажа. | 18 | |
| | 3 | Контроль соблюдения технологических процессов. | 20 | |
| Тема 2.2 Проверка качества выполняемых работ, оценка экономической эффективности производственной деятельности. | Содержание | | 54 | 3 |
| | 1 | Обеспечение правильности заполнения первичных документов. | 20 | |
| | 2 | Проведение мероприятий по повышению квалификации рабочих. | 16 | |
| | 3 | Анализ и расчет основных технико-экономических показателей производственной деятельности участка, отделения, поста. | 18 | |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | | | | |
| ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (рабочая профессия 18511 Слесарь по ремонту автомобилей) | Определение основных неисправностей систем автотранспортной техники. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации. | | 72 | |
| Тема 3.1 Классификация основных неисправностей систем, механизмов, узлов и агрегатов автомобилей. | Содержание | | 36 | 3 |
| | 1 | Проведение разборочных работ с дефектовкой сборочных единиц. | 12 | |
| | 2 | Методы и способы восстановления неисправных деталей. | 12 | |
| | 3 | Проведение сборочных операций с соблюдением технических условий. | 12 | |
| Тема 3.2 Оборудование, инструмент и приспособления, применяемые при ремонте и обслуживании автомобилей. | Содержание | | 36 | 3 |
| | 1 | Нормативная документация, применяемая при ремонте автотранспорта. | 12 | |
| | 2 | Оборудование, приборы, средства диагностирования используемые в зонах обслуживания и ремонта автотранспорта. | 12 | |
| | 3 | Техника безопасности при работе с инструментом, оборудованием. | 12 | |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | | | | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

3.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Основная литература:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник для сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов ; под ред. В. М. Власова. — 9-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 432 с.
3. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование : учебно-методическое пособие / М.В. Светлов, И.А. Светлова. — 4-е изд., перераб. — М. : КНОРУС, 2015. — 328 с.
4. Скепьян, С.А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование : учеб. пособие / С.А. Скепьян. — Минск: Новое знание ; М.: ИНФРА-М, 2014. — 235с.

Дополнительная литература:

1. Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 245 с. —Режим доступа : www.biblio-online.ru/book.
2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин – М.: Издательский центр «Академия», 2015 – www.academia-moscow.ru

Интернет-ресурсы:

1. ЭБС «IPRbooks»
2. ЭБ УМЦ ЖДТ
3. ЭБС «ЮРАЙТ»
4. ЭБС НТБ РГУПС

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика по профилю специальности проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

3.4. Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые имеют высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от филиала в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции) | Основные показатели результатов подготовки | Формы и методы контроля и оценки |
|--|---|--|
| <p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов; - составление схемы включения элементов электрооборудования; - составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования; - организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности; - использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта; - использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - использование программного обеспечения в профессиональной деятельности | <p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p> |
| <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p> | <ul style="list-style-type: none"> - организация работы персонала по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств; - определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта; - определение характерных неисправностей бортовой сети автомобиля; - осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики | <p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p> |
| <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей; - демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; - качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей; - определение износа соединений и меры по его устранению, - разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин | <p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p> |
| <p>ПК 2.1. Планировать и организовывать</p> | <ul style="list-style-type: none"> - планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; - планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей; | <p>Собеседование; Экспертная</p> |

| | | |
|--|--|--|
| работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. | <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний об организации производственных работ; - демонстрация работы с нормативной и технической документацией; - выполнение основных технико-экономических расчетов; - демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; - формулирование производственных задач; - демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; - отчет о ходе выполнения производственной задачи | оценка отчета производственной практики |
| ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. | <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний о технологии выполнения работ; - демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; - демонстрация проверки качества выполняемых работ; - получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация последовательности в соблюдении правил и норм охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; - эффективность проведения всех видов инструктажей в соответствии с положением по охране труда на производстве; - точность и грамотность оформления необходимой документации согласно нормативам | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.1. Ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей. | Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.2. Соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами | Соблюдать правила и нормы охраны труда, противопожарной и экологической безопасности Снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.3. Лужение, пайка, изолирование электропроводов и кабелей | Разделять, сращивать, изолировать и паять провода. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |

| | | |
|---|--|--|
| ПК.3.4. Подготовка к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности | Соблюдать правила и нормы охраны труда, противопожарной и экологической безопасности Снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.5. Контроль технического состояния оборудования | Выполнять слесарную обработку деталей по 12-14 классам точности) с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.6. Сборка агрегатов и систем автомобиля | Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.7. Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения | Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.8. Проведение сварочных работ для устранения дефектов | Выполнять крепежные работы при первом и втором ТО, устранять выявленные мелкие неисправности. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.9. Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей | Выполнять крепежные работы при первом и втором ТО, устранять выявленные мелкие неисправности. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.10. Проверка и регулировка функций | Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации. | Собеседование; Экспертная |

| | | |
|--|---|--|
| агрегатов и систем автомобиля | | оценка отчета производственной практики |
| ПК.3.11. Контроль качества выполненных работ | Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации. | Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики |

Разработчики:

ЕТЖТ- филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)



Ларичев В.А.
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)



Вишневский А.И.
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)



Яковлев А.А.
(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Автоколонны № 3
ООО «Юкон логистик»
(место работы)



Начальник
(занимаемая должность)

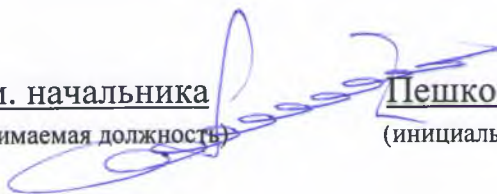


Никкульников И.М.
(инициалы, фамилия)

Автоколонны № 3

ООО «Юкон логистик»
(место работы)

Зам. начальника
(занимаемая должность)



Пешков С.Л
(инициалы, фамилия)

Лист согласования

Дополнения и изменения к рабочей программе по производственной практики (по профилю специальности) на 2018 – 2019 учебный год

Дополнения и изменения к рабочей программе на 2018-2019 учебный год по производственной практики (по профилю специальности).

В рабочей программе внесены следующие изменения:

1. Произвел изменения из раздела Основная литература. Перевел автора Светлов М.В. ТО и ремонт автомобильного транспорта и добавил в раздел Дополнительная литература.
2. Произвел изменения в разделе Информационные ресурсы. Заменял ЭБС Книга Фонд на ЭБС «Юрайт».

Дополнения и изменения к рабочей программе обсуждены на заседании ЦК профессиональных модулей механического профиля

«31 08 2018 г. протокол № 1

Председатель ЦК  А.А. Кобзев