

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ от 22 апреля 2014 г. № 383) и профессиональными стандартами: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н), Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Организация – разработчик:

ЕТЖТ - филиал РГУПС

Разработчики:

Вишневский А.И. – преподаватель

Ларичев В.А. – преподаватель

Яковлев А.А. - преподаватель

Эксперты:

Никульников И.М. - начальник Елецкой автоколонны № 3 ООО «Юкон логистик»

Сапрыкина О.А. – заместитель директора по УПР

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии

профессиональных модулей

механического профиля

протокол № 1 от «30» 08 2018.

Председатель комиссии  А.А. Кобзев

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, профессиональных стандартов: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н) и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 576 часов (16 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Начальник Елецкой автоколонны № 3
ООО «Юкон логистик»



И.М. Никульников

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, профессиональных стандартов: «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 ноября 2014 г. N 877н), «Слесарь-электрик» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 сентября 2014 г. N 646н) и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 291 г. Москва "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования").

Программа производственной практики (по профилю специальности) включает следующие разделы:

- 1 Паспорт рабочей программы
- 2 Результаты освоения производственной практики
- 3 Структура и содержание производственной практики
- 4 Условия реализации производственной практики
- 5 Контроль и оценка результатов освоения производственной практики

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 576 часов (16 недель).

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Рабочая программа может быть использована в учебном процессе.

Заместитель директора по УПР _____ О.А.Сапрыкина



СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	6
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
4	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности):

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3 Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

ВПД	Требования к умениям
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

	<p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>
<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>ПК.3.1. Ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей.</p> <p>ПК.3.2. Соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами</p> <p>ПК.3.3. Лужение, пайка, изолирование электропроводов и кабелей</p> <p>ПК.3.4. Подготовка к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p> <p>ПК.3.5. Контроль технического состояния оборудования</p> <p>ПК.3.6. Сборка агрегатов и систем автомобиля</p> <p>ПК.3.7. Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения</p> <p>ПК.3.8. Проведение сварочных работ для устранения дефектов</p> <p>ПК.3.9. Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей</p> <p>ПК.3.10. Проверка и регулировка функций агрегатов и систем автомобиля</p> <p>ПК.3.11. Контроль качества выполненных работ</p>

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 576 часов, в том числе:

ПП.01 – 396 часа

ПП.02 – 108 часов

ПП.03 – 72 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

2.1 Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы

Код и наименование профессиональных модулей	Вид учебной работы	Объем часов		
		Всего по учебному плану	В т.ч. 6-м семестре	В т.ч. 7-м семестре
Обязательная учебная нагрузка (всего)		576		
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Производственная практика ПП 01.01	396	396	
ПМ 02 Организация	Производственная практика ПП	108		108

деятельности коллектива исполнителей	02.01			
ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Производственная практика ПП 03.01	72	72	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			ПП.01.01 ПП03.01	ПП.02.01

2.2 Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	<p>Виды работ</p> <p>Определение основных неисправностей систем автотранспортной техники. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.</p>	396	
Тема 1.1 Технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	Содержание	176	3
	1 Проведение технического обслуживания и ремонт кривошипно-шатунного механизма двигателя.	16	
	2 Проведение технического обслуживания и ремонт газораспределительного механизма двигателя.	16	
	3 Проведение технического обслуживания и ремонт системы питания бензинового двигателя Зил-508.	16	
	4 Проведение технического обслуживания и ремонт системы питания дизельного двигателя ЯМЗ-238.	16	
	5 Проведение технического обслуживания и ремонт системы смазки двигателя Зил-508.	16	
	6 Проведение технического обслуживания и ремонт системы охлаждения двигателя Зил-508.	16	
	7 Проведение технического обслуживания и ремонт системы зажигания бензинового двигателя Зил-508.	16	
	8 Проведение технического обслуживания и ремонт электрооборудования автомобиля Зил-431410.	16	
	9 Проведение технического обслуживания и ремонт трансмиссии автомобиля Зил-431410.	16	
	10 Проведение технического обслуживания и ремонт ходового оборудования автомобиля Зил-431410.	16	
11 Проведение технического обслуживания и ремонт системы управления автомобиля Зил-431410.	16		
Тема 1.2 Технический контроль автотранспорта	Содержание	124	3
	1 Определение технического состояния бензинового двигателя.	14	
	2 Определение технического состояния дизельного двигателя.	14	
	3 Определение технического состояния агрегатов трансмиссии автомобиля Зил-431410.	14	
	4 Определение технического состояния ходового оборудования автомобиля Зил-431410.	14	
	5 Определение технического состояния тормозной системы автомобиля Зил-431410.	14	
	6 Определение технического состояния системы управления автомобиля Зил-43141.	14	
	7 Определение технического состояния электрооборудования автомобиля Зил-431410.	14	
	8 Проведение технического осмотра автомобиля Зил-431410 перед выпуском на линию.	14	
	9 Оформление технической и отчетной документации	12	
	Содержание	96	

Тема 1.3 Состояние охраны труда на производстве	1	Основные инструкции и положения по охране труда на участке по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	16	3
	2	Требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	16	
	3	Требования техники безопасности при использовании грузоподъемного оборудования.	16	
	4	Требования техники безопасности при обслуживании аккумуляторных батарей.	16	
	5	Требования техники безопасности при проведении сварочных работ.	16	
	6	Требования техники противопожарной безопасности.	16	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Виды работ ПП Планирование и организация работ производственного поста, участка, отделения; проверка качества выполняемых работ; оценка экономической эффективности производственной деятельности предприятия; обеспечение безопасности труда на производственном участке.		108	
Тема 2.1 Организация работ на производственном участке, отделении.	Содержание		54	3
	1	Распределение рабочих по постам, согласно их квалификации.	16	
	2	Осуществление производственного инструктажа.	18	
	3	Контроль соблюдения технологических процессов.	20	
Тема 2.2 Проверка качества выполняемых работ, оценка экономической эффективности производственной деятельности.	Содержание		54	3
	1	Обеспечение правильности заполнения первичных документов.	20	
	2	Проведение мероприятий по повышению квалификации рабочих.	16	
	3	Анализ и расчет основных технико-экономических показателей производственной деятельности участка, отделения, поста.	18	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (рабочая профессия 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)	Определение основных неисправностей систем автотранспортной техники. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.		72	
Тема 3.1 Классификация основных неисправностей систем, механизмов, узлов и агрегатов автомобилей.	Содержание		36	3
	1	Проведение разборочных работ с дефектовкой сборочных единиц.	12	
	2	Методы и способы восстановления неисправных деталей.	12	
	3	Проведение сборочных операций с соблюдением технических условий.	12	
Тема 3.2 Оборудование, инструмент и приспособления, применяемые при ремонте и обслуживании автомобилей.	Содержание		36	3
	1	Нормативная документация, применяемая при ремонте автотранспорта.	12	
	2	Оборудование, приборы, средства диагностирования используемые в зонах обслуживания и ремонта автотранспорта.	12	
	3	Техника безопасности при работе с инструментом, оборудованием.	12	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

3.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Основная литература:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник для сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов ; под ред. В. М. Власова. — 9-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 432 с.
3. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование : учебно-методическое пособие / М.В. Светлов, И.А. Светлова. — 4-е изд., перераб. — М. : КНОРУС, 2015. — 328 с.
4. Скепьян, С.А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование : учеб. пособие / С.А. Скепьян. — Минск: Новое знание ; М.: ИНФРА-М, 2014. — 235с.

Дополнительная литература:

1. Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 245 с. —Режим доступа : www.biblio-online.ru/book.
2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин – М.: Издательский центр «Академия», 2015 – www.academia-moscow.ru

Интернет-ресурсы:

1. ЭБС «IPRbooks»
2. ЭБ УМЦ ЖДТ
3. ЭБС «ЮРАЙТ»
4. ЭБС НТБ РГУПС

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика по профилю специальности проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

3.4. Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые имеют высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от филиала в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов; - составление схемы включения элементов электрооборудования; - составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования; - организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности; - использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта; - использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - использование программного обеспечения в профессиональной деятельности 	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация работы персонала по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств; - определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта; - определение характерных неисправностей бортовой сети автомобиля; - осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики 	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей; - демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; - качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей; - определение износа соединений и меры по его устранению, - разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин 	<p>Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать</p>	<ul style="list-style-type: none"> - планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; - планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей; 	<p>Собеседование; Экспертная</p>

работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний об организации производственных работ; - демонстрация работы с нормативной и технической документацией; - выполнение основных технико-экономических расчетов; - демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; - формулирование производственных задач; - демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; - отчет о ходе выполнения производственной задачи 	оценка отчета производственной практики
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний о технологии выполнения работ; - демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; - демонстрация проверки качества выполняемых работ; - получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных 	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация последовательности в соблюдении правил и норм охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; - эффективность проведения всех видов инструктажей в соответствии с положением по охране труда на производстве; - точность и грамотность оформления необходимой документации согласно нормативам 	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.1. Ремонт простых деталей и узлов электроаппаратов и электрических машин Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей.	Разбирать грузовые и легковые автомобили. Ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.2. Соединение деталей и узлов в соответствии с простыми электромонтажными схемами	Соблюдать правила и нормы охраны труда, противопожарной и экологической безопасности Снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.3. Лужение, пайка, изолирование электропроводов и кабелей	Разделять, сращивать, изолировать и паять провода.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

ПК.3.4. Подготовка к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Соблюдать правила и нормы охраны труда, противопожарной и экологической безопасности Снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.5. Контроль технического состояния оборудования	Выполнять слесарную обработку деталей по 12-14 классам точности) с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.6. Сборка агрегатов и систем автомобиля	Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.7. Проведение работ с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения	Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.8. Проведение сварочных работ для устранения дефектов	Выполнять крепежные работы при первом и втором ТО, устранять выявленные мелкие неисправности.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.9. Рациональное использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей	Выполнять крепежные работы при первом и втором ТО, устранять выявленные мелкие неисправности.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК.3.10. Проверка и регулировка функций	Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.	Собеседование; Экспертная

агрегатов и систем автомобиля		оценка отчета производственной практики
ПК.3.11. Контроль качества выполненных работ	Выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

Лист согласования

Дополнения и изменения к рабочей программе по производственной практики (по профилю специальности) на 2018 – 2019 учебный год

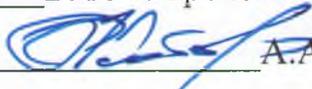
Дополнения и изменения к рабочей программе на 2018-2019 учебный год по производственной практики (по профилю специальности).

В рабочей программе внесены следующие изменения:

1. Произвел изменения из раздела Основная литература. Перевел автора Светлов М.В. ТО и ремонт автомобильного транспорта и добавил в раздел Дополнительная литература.
2. Произвел изменения в разделе Информационные ресурсы. Заменял ЭБС Книга Фонд на ЭБС «Юрайт».

Дополнения и изменения к рабочей программе обсуждены на заседании ЦК профессиональных модулей механического профиля

«31 08 2018 г. протокол № 1

Председатель ЦК  А.А. Кобзев