

**Аннотация на рабочую программу профессионального модуля  
ПМ.03. УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

по специальности:

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

### **1. Область применения программы.**

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации по профессиям рабочих:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист;

15572 Оператор дефектоскопной тележки.

### **2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах;

#### **уметь:**

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

#### **знать:**

- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;
- систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

### 3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Вид учебной работы	Объем часов					
	всего по учебному плану	в т.ч. в 4-м семестре	в т.ч. во 5-м семестре	в т.ч. во 6-м семестре	в т.ч. во 7-м семестре	в т.ч. во 8-м семестре
Максимальная учебная нагрузка (всего)	572	64	294	158	26	30
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	372(78)	38(48)	192	104(14)	18	20(16)
в том числе:						
Лекция	214(42)	20(24)	112	64(8)	8	10(10)
Практические занятия	126(36)	18(24)	68	30(6)	8	2(6)
Лабораторные работы	32		12	10	2	8
Самостоятельная работа обучающегося	198(494)	26(32)	102	53(424)	8	9(38)
Консультации	2			1		1
Промежуточная аттестация						
МДК.03.01		Контрольная работа	Контрольная работа	Экзамен		
МДК.03.02			Контрольная работа	Диф.зачет		
МДК.03.03			Контрольная работа	Контрольная работа	Контрольная работа	Диф.зачет
Промежуточная аттестация						Экзамен квалификационный

(\*)- объем часов по заочной форме обучения