

**Аннотация на рабочую программу профессионального модуля
ПМ.01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА**

по специальности:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы и составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Рабочая программа профессионального модуля используется в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям:

11442 Водитель автомобиля

18511 Слесарь по ремонту автомобилей

2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Вид учебной работы	Объем часов						
	всего по учебному плану	в т.ч. в 3-м семестре	в т.ч. в 4-м семестре	в т.ч. в 5-м семестре	в т.ч. в 6-м семестре	в т.ч. в 7-м семестре	в т.ч. в 8-м семестре
Максимальная учебная нагрузка (всего)	1509 (1509)	75	76	331	250	243	534
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	1021 (208)	52	51	221	168	165	364
в том числе:							
Лекция	554 (102)	30	31	128	94	100	171
Практическое занятие	263 (76)	22	20	75	9	65	72
Лабораторные работы	164()			18	65		81
Курсовой проект	40 (30)						40
Самостоятельная работа обучающегося	483(1301)	23	25	110	80	77	168
Консультации	5 (-)				2	1	2
Учебная практика	360 (360)	144	216				
Производственная практика	396 (396)				396		
Промежуточный контроль по МДК.01.01 в форме		контроль ная работа	диф.зачет	контроль ная работа	экзамен		
Промежуточный контроль по МДК.01.02 в форме				контроль ная работа	диф.зачет	диф.зачет	экзамен

Промежуточная аттестация							экзамен квалификационный
--------------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------------------

()* - количество часов по заочной форме обучения