

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича
«Развитие методов определения рациональных структур и организации
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

В диссертационной работе Хана В.В. «Развитие методов определения рациональных структур и организации транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов» рассмотрена актуальная задача совершенствования методов определения рациональных железнодорожных узловых структур.

Научная новизна диссертационной работы заключается в методах оценки узловых структур и их транспортно-технологических процессов. Автором были предложены модели и алгоритмы определения лимитирующих участков на сети железных дорог, сформирован метод оценки структур железнодорожных узлов и разработана новая системная классификация узлов по уровням транспортной работы, представлен алгоритм и программный комплекс оценки уровня развития узловой инфраструктуры, транспортно-технологических процессов.

Результаты диссертационного исследования были получены и использованы при подготовке ряда научно-исследовательских отчетов, а также нашли отражение в учебном процессе и научно-исследовательской работе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» при разработке учебно-методических комплексов для студентов по дисциплине «Железнодорожные станции и узлы», а также в НИР студентов и дипломном проектировании для студентов очной и заочной формы обучения, что определяет их достоверность и практическую значимость.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 14 научных работах. В числе, которых 1 монография и 3 работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

По автореферату имеется замечание: рис. 4, 7 перегружены аббревиатурами, которые приведены без расшифровки используемых сокращений (ГС, ПС, Пр.С).

Однако высказанное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы.

В целом представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Хан В.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Декан факультета
«Эксплуатация железных
дорог и логистика»
кандидат технических наук, доцент



Романова Полина Борисовна
03.05.2017

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 443052, г. Самара, ул. Заводское шоссе, д.18
Тел.: 8-(846)-255-68-49
E-mail: pbromanova@samgups.ru



Подпись	<i>Романовой П.Б.</i>
ЗАВЕРЯЮ	
Ведущий документовед отдела кадров работников	
	<i>Л.А. Кононова</i> Л.А. Кононова