

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича «Развитие методов определения рациональных структур и организации транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационная работа В.В. Хана посвящена совершенствованию методов оценки структур железнодорожных узлов и их транспортно-технологических процессов.

Эта проблема является весьма актуальной, поскольку в настоящее время многие железнодорожные узлы России функционируют в условиях постоянного роста грузооборота и отсутствия достаточных площадей для их развития. В основном узлы расположены на территориях, занимаемых городской и промышленной застройкой. В связи с этим решаемая в диссертационной работе проблема по определению рациональных узловых структур представляется важной и перспективной.

В работе имеются необходимые элементы научной новизны: описан метод определения устойчивости железнодорожных узлов, позволяющие принимать стратегические решения по развитию узловой инфраструктуры; представлена система критериев оценки организации транспортной работы узлов; разработана новая классификация узлов по уровням транспортной работы; создан программный комплекс оценки уровня развития узловой инфраструктуры.

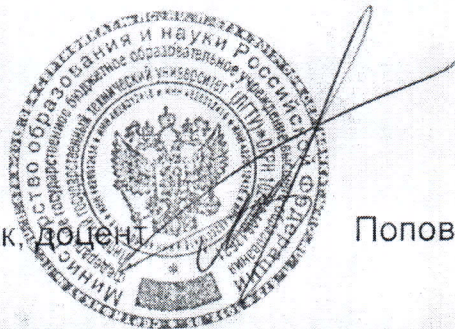
Полученные выводы и рекомендации имеют важное значение для теории и практики проектирования железнодорожных узлов, так как позволяют существенно повысить качество проектных решений.

Имеет место следующее замечание: в диссертации подробно рассмотрен метод определения устойчивости железнодорожных узлов. Однако при разработке вероятностной модели узла не учитывается является ли транспортная связь между станциями однопутной или двухпутной линией?

В целом диссертация заслуживает положительной оценки. Полученные результаты апробированы и достаточно полно опубликованы, в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Учитывая изложенное, можно заключить, что диссертационная работа Хана В.В. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Заведующий кафедрой  
организации перевозок,  
кандидат технических наук, доцент



Попов Алексей Тимофеевич

04.05.2017г.

Место работы: «Липецкий государственный технический университет»  
Адрес: 398600, Россия, г. Липецк, ул. Московская, д.30  
Тел.: 8-(4742) 31-81-71  
E-mail: kaf-op@stu.lipetsk.ru