

## **Отзыв**

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича  
«Развитие методов определения рациональных структур и организации  
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте

Железнодорожный транспорт традиционно играет важнейшую роль в обеспечении возможности экономического развития страны. Постоянный и непрекращающийся рост видов пропускной способности вызывает потребность в поиске новых решений. В данной диссертационной работе поднимается актуальная проблема по развитию методов определения рациональных структур железнодорожных узлов и организации их транспортно-технологических процессов.

В работе определены методы исследования и оптимизации структур железнодорожных узлов, оценки их инфраструктуры, надежности работы и организации транспортной работы.

Применение разработанных в диссертационном исследовании подходов позволяет сформулировать ряд предложений при разработке, оценке и реализации проектов по инфраструктурному развитию железнодорожных узлов и определении рациональной формы организации узловых транспортно-технологических процессов. Результаты диссертационного исследования получили положительную оценку в техническом отделе перспективного развития и новой техники Северо-Кавказской железной дороги, что говорит о возможности использования полученных научных выводов и предложений на практике.

Вышеприведённые соображения показывают практическую ценность и актуальность работы.

Существенных недостатков работа не имеет, однако стоит отметить, что в работе была произведена апробация программного комплекса по расчету класса Московского узла. Из табл. 6 ясно, что он относится к I классу, при этом в автореферате не представлены его показатели степени организации узлового транспортного производства.

Указанное замечание не снижает общего впечатления и оценки работы.

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с Паспортом специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте п. 1. «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава», п. 5. «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

В целом диссертация В.В. Хана, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и её автор заслуживает присуждения ему этой учёной степени.

Заведующий кафедрой  
«Организация перевозок и  
дорожного движения»,  
доктор технических наук,  
профессор



Зырянов Владимир Васильевич  
03.05.2017

Место работы: Академия строительства и архитектуры ДГТУ  
Адрес: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162  
Тел.: 8-(863)-201-90-20  
E-mail: tolbaga@mail.ru

Подпись В.В. Зырянова удостоверяю:  
Зам. директора АСА ДГТУ по науке



А.И. Шуйский