

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича  
«Развитие методов определения рациональных структур и организации  
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте

Диссертационная работа В.В. Хана посвящена одной из актуальных задач в области проектирования железнодорожных узлов – обоснованию рациональных структур железнодорожных узлов и организации их транспортно-технологических процессов.

Существующая узловая железнодорожная инфраструктура в настоящее время оказалась расположенной в зоне плотной городской застройки. Это препятствует развитию железнодорожных объектов и освоению потребных размеров движения поездов в условиях роста грузооборота узлов.

Научная новизна работы заключается в том, что автором предлагаются методы оценки структур и транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов, которые способствуют повышению качества компоновочных решений.

Следует особо отметить, что описанные параметры устойчивости узловых структур на основе энтропийного и графоаналитического подходов разработана для решения конкретной задачи определения надежности работы узловой инфраструктуры с учетом влияния как внутренних факторов (вероятностные показатели происходящих в железнодорожных узлах процессов при перевозочной деятельности), так и внешних факторов (авария, стихийное бедствие, форс-мажор). В связи с этим можно утверждать, что предложенный автором метод определения устойчивости позволяет получить достоверный результат.

Вместе с тем, имеется замечание редакционного характера: на стр. 11 в формуле (9) не указано, что при определении количества транзитных

