

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича
«Развитие методов определения рациональных структур и организации
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Диссертационная работа В.В. Хана посвящена одной из актуальных задач в области проектирования железнодорожных узлов – обоснованию рациональных структур железнодорожных узлов и организации их транспортно-технологических процессов.

Существующая узловая железнодорожная инфраструктура в настоящее время оказалась расположенной в зоне плотной городской застройки. Это препятствует развитию железнодорожных объектов и освоению потребных размеров движения поездов в условиях роста грузооборота узлов.

Научная новизна работы заключается в том, что автором предлагаются методы оценки структур и транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов, которые способствуют повышению качества компоновочных решений.

Следует особо отметить, что описанные параметры устойчивости узловых структур на основе энтропийного и графоаналитического подходов разработана для решения конкретной задачи определения надежности работы узловой инфраструктуры с учетом влияния как внутренних факторов (вероятностные показатели происходящих в железнодорожных узлах процессов при перевозочной деятельности), так и внешних факторов (авария, стихийное бедствие, форс-мажор). В связи с этим можно утверждать, что предложенный автором метод определения устойчивости позволяет получить достоверный результат.

Вместе с тем, имеется замечание редакционного характера: на стр. 11 в формуле (9) не указано, что при определении количества транзитных

перегонов на маршруте от станции i до станции j учитывается минимальная длина пути $\min dx_{ij}$.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа является законченным научным исследованием. Она посвящена актуальной теме, содержит элементы новизны, теоретической ценности и практической значимости. Её результаты достаточно полно опубликованы, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Работа апробирована на международных научно-практических конференциях. Всё это позволяет считать, что диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – В.В. Хан – достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Профессор кафедры «Транспортный бизнес»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Московский государственный
Университет путей сообщения Императора
Николая II»
доктор экономических наук (08.00.05),
профессор
Куренков Пётр Владимирович
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9
Тел: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru

Кур

П.В. Куренков

Подпись П.В. Куренкова

заверено

02.05.2017

УЧО МГУПС (мин)
П.В. Куренков

