

Отзыв

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича
«Развитие методов определения рациональных структур и организации
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Основное внимание в работе Хана В.В. уделено актуальной проблеме развития методов оценки железнодорожных узловых структур. Особого внимания заслуживает ряд представленных и решенных автором вопросов, касающихся: разработки критериев оценки транспортной работы узлов; определения устойчивости узловых структур на основе энтропийного и графоаналитического подходов; разработки метода комплексной динамической оценки рейтинга узловых структур; создания системной классификации узлов и программного комплекса их оценки.

Положения, выносимые автором на защиту, в достаточной степени отражены в статьях, опубликованных в ведущих рецензируемых изданиях. Результаты исследования докладывались и обсуждались на международных научно-практических конференциях различного уровня.

Достоверность полученных результатов и сформулированных выводов обеспечена корректной постановкой задач исследования, строгостью выполненных расчетов.

В результате ознакомления с авторефератом можно сделать следующее замечание. В части внедрения результатов работы указано, что результаты исследования были использованы при подготовке научно-исследовательских отчетов для Северо-Кавказской Дирекции управления движением – филиала Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД». Однако не указаны темы научно-исследовательских отчетов и в чем заключался авторский вклад в работу.

Данное замечание не снижает значимости проделанной и представленной работы. Исследование является новым решением научной и практически значимой задачи в области транспортной науки.

Представленная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым к диссертациям, а ее автор – Хан В.В. – достоин присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук, доцент
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»,
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9;
Тел.: 8 (812) 457-89-92; E-mail: algenko@gmail.com

Котенко Алексей Геннадьевич
03.05.2017

Подпись руки	Котенко А. Г.
.....	
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотрудников	Иль О. В.
.....
“ 03 ”	03.05.2017
.....	