

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хана Владимира Васильевича
«Развитие методов определения рациональных структур и организации
транспортно-технологических процессов железнодорожных узлов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Работа посвящена развитию методов определения лимитирующих участков сети железных дорог, позволяющих оперативно принимать решения по развитию узловой инфраструктуры, оценки уровня развития инфраструктуры железнодорожных узлов и узловых транспортно-технологических процессов с разработкой новой системной классификации узлов по уровням транспортной работы.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы В.В. Хана, которая направлена на определение рациональных структур железнодорожных узлов, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование. Полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания:

- в автореферате отсутствует информация о содержании приложений к основному тексту диссертации, о наличии которых указано на стр. 6;
- в представленном алгоритме исследования узловых структур (рис. 5, стр. 14) требует пояснения, что понимается под «принятыми критериями эксплуатации».

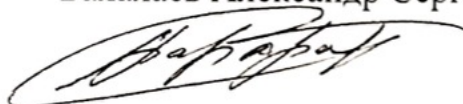
Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретическо-методической, так и практической точек зрения.

По автореферату можно сделать вывод, что диссертация выполнена на достаточно высоком научно-техническом уровне, на актуальную тему. Стоит отметить, что результаты исследования широко опубликованы в открытой печати, в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и апробированы на международных научных конференциях. Это позволяет сделать вывод, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Хан В.В. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

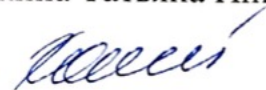
Заведующий кафедрой
«Технология транспортных
процессов и логистика»
ФГБОУ ВО «Дальневосточный
государственный университет путей сообщения»
доктор технических наук, профессор
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47
Тел.: 8 (4212) 40-76-71
E-mail: bas51@mail.ru

Балалаев Александр Сергеевич



Заведующая кафедрой
«Организация перевозок и
безопасность на транспорте»
ФГБОУ ВО «Дальневосточный
государственный университет путей сообщения»
кандидат технических наук, доцент
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47
Тел: 8 (4212) 40-73-49
E-mail: kalikina@mail.ru

Каликина Татьяна Николаевна



03.05.2017

Подпись

(подписи)

Начальник

отдела кадров



Балалаева А.С.
Каликиной Т.Н. заверяю.

С.В. Рудиченко