

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Ростовский государственный университет путей сообщения
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛиТЖТ – филиал РГУПС)



СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Лихая
В.И. Фролов

2016 г



УТВЕРЖДАЮ

директор техникума
М.В. Шкурган
«09» 02 2016 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

г. Каменск-Шахтинский
2016 г

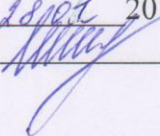
Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (Приказ №388 от 22 апреля 2014) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Организация разработчик: Лиховской техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ЛиТЖТ – филиал РГУПС).

Разработчики: С.С. Гукова, преподаватель ЛиТЖТ – филиал РГУПС.
И.В. Васильченко., мастер производственного обучения ЛиТЖТ – филиал РГУПС.

Рассмотрена на заседании ЦМК

Протокол № 4 от 18.09.16 2016г

Председатель ЦМК  С.С. Гукова

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	стр. 3
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	4
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	7
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	11
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	15

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) в предприятиях и организациях различных организационно-правовых форм. Является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.2 Место преддипломной практики в структуре ППССЗ:

Производственная практика (преддипломная)

1.3 Цели и задачи преддипломной практики – требования к результатам освоения преддипломной практики: преддипломная практика направлена на углубление обучающегося первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Целью данной практики является помощь обучающемуся в сборе необходимого материала для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) специалиста.

Основной целью преддипломной практики является приобретение опыта работы по избранной специальности.

Задачи преддипломной практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей;
- приобретение практических навыков работы по направлению;
- углубленное изучение и анализ фундаментальной и периодической литературы по актуальным вопросам;

- изучение соответствующих методических, инструктивных и нормативных материалов;
- сбор, обобщение и анализ материалов для выполнения дипломного проекта;
- подготовка отчета о преддипломной практике.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы преддипломной практики:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы преддипломной практики является овладение профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ПК 2.1.	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
ПК 2.2.	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
ПК 2.3.	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документации
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией

3 СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

3.1 Объем производственной практики (преддипломной) и виды ее работы

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная нагрузка (всего)	144
Итоговая аттестация	Диф. зачет

3.2 Тематический план и содержание производственной практики (преддипломной)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Тема 1 Организация работы локомотивного депо	Расположение и назначение основных вспомогательных зданий и сооружений, тяговую территорию депо, назначение ремонтных участков и отделений, их взаимодействие в ремонтном процессе, порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта подвижного состава и его отдельных узлов, правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте ТПС;	10	1
Тема 2 Ознакомление и освоение работы мастера и слесаря механического цеха	Должностная инструкция мастера, слесаря, технологический процесс ремонта отдельных узлов и агрегатов, связи со смежными цехами, основные функции мастера (слесаря), состав оборудования и его размещение на плане, подъемно-транспортные средства, устройства механизации, мероприятия по охране труда и экологии, технологическая документация, основные качественные и количественные показатели работы цеха;	10	1
Тема 3 Ознакомление с работой цеха приборов безопасности	Структура и задачи цеха, организация работы цеха, документация цеха, связь цеха со смежными цехами, автоматизация рабочего места.	10	1
Тема 4 Освоение работы в цеху по ремонту вспомогательных машин	Назначение, объем и характер работ, выполняемых по ремонту электрических машин при различных видах технического обслуживания и ремонта. Основные неисправности в эксплуатации и методы их выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации, сушка обмоток без демонтажа с ЭПС. Технологическая документация. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и при испытании электрических машин.	10	1

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объем часов	Уровень освоения
Тема 5 Освоение работы в цеху по ремонту тормозного оборудования	Назначение, объем и характер работ, выполняемых по ремонту тормозного оборудования. Классификация и принцип действия автоматических тормозов. Нормативные требования, предъявляемые к устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации тормозного оборудования. Расположение тормозного оборудования на ЭПС.	10	1
Тема 6 Изучение карты процесса ремонта ТР-1, ТР-3	Объем технических обслуживаний текущих и капитальных ремонтов ЭПС. Организация работ, контроль качества работ, диагностика. Общие меры безопасности труда при ремонте ЭПС.	10	1
Тема 7 Освоение процессов механизации и автоматизации	Ознакомление со средствами механизации, применяемых при ремонте деталей и узлов. Использование оборудования цеха, при ремонте узлов и агрегатов.	10	1
Тема 8 Ознакомление с работой техника дефектоскописта и техника по замерам	Основные положения инструкции по дефектоскопии деталей подвижного состава, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами, способы обнаружения дефектов в деталях, методы обмера деталей и узлов.	10	1
Тема 9 Освоение работы в цеху по ремонту и зарядке аккумуляторных батарей	Назначение, объем и характер работ, выполняемых по ремонту аккумуляторных батарей (АБ). Проверка технического состояния АБ. Неисправности аккумуляторных батарей, технология приготовления и заливки электролита. Технология заряда батарей. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту АБ.	10	1
Тема 10 Ознакомление с порядком обточки бандажей без выкатки из под локомотива	Назначение, объем и характер работ, выполняемых по ремонту и обслуживанию ходовых частей. ТО-4, виды, сроки и объём технических осмотров, освидетельствований и ремонта колесных пар. Правила безопасности при техническом обслуживании и ремонте колесных пар. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте.	10	1

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объем часов	Уровень освоения
Тема 11 Анализ неисправностей узла (по теме дипломного проекта)	Сбор данных о работе узла и условиях эксплуатации. Определение актуальной проблемы при эксплуатации. Выявление фактически возможных неисправностей узла (в узле), причины и факторы, влияющие на появление неисправностей.	32	3
Тема 12 Подготовка отчета и сдача зачета	По окончании практики студент представляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от учебного заведения одновременно с дневником по производственной практике (преддипломной), подписанным непосредственным руководителем практики от предприятия. Содержание отчета студента определяется программой практики и индивидуальным заданием.	10	3
	Дифференцированный зачет	2	
Всего		144	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств)

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Преддипломная практика проводится непрерывно.

В организации и проведении практики участвуют образовательные учреждения и организации.

Образовательные учреждения:

- планируют и утверждают в учебном плане все виды и этапы практики в соответствии с ППССЗ СПО, с учетом договоров с организациями;
- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- разрабатывают и согласовывают с организациями программу, содержание и планируемые результаты практики;
- осуществляют руководство практикой;
- контролируют реализацию программы и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
- формируют группы в случае применения групповых форм проведения практики;
- совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики, организуют процедуру оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики;
- разрабатывают и согласовывают с организациями формы отчетности и оценочный материал прохождения практики.

Организации, участвующие в организации и проведении практики:

- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- согласовывают программу практики, планируемые результаты практики, задание на практику;
- предоставляют рабочие места практикантам, назначают руководителей практики от организации, определяют наставников;

- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения практики;
- участвуют в формировании оценочного материала для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных студентами в период прохождения практики;
- обеспечивают безопасные условия прохождения практики студентами;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. **Астрахан В.И.**, «Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У)» УМЦ ЖДТ, 2008
2. **Афонин Г.С.**, «Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава» Академия, 2012
3. **Ветров Ю.Н., Приставко М.В.**, «Конструкция тягового подвижного состава» Желдориздательство, 2000
4. **Воронова Н.И.**, «Локомотивные устройства безопасности» Академия, 2014
5. **Воробьев Э.В.**, «Техническая эксплуатация ж\д и БД» Маршрут, 2005
6. **Грищенко А.В.**, «Новые электрические машины локомотивов» УМЦ ЖДТ, 2008
7. **Данковцев В.Т.**, «Техническое обслуживание и ремонт локомотивов» УМЦ ЖДТ, 2007
8. **Кацман М.М.**, «Электрические машины» Академия, 2008
9. **Николаев А.Ю.**, «Устройство и работа электровоза ВЛ 80» УМЦ, 2010
10. **Папченков С.И.**, «Электрические аппараты и схемы тягового подвижного состава ж/д» Желдориздательство, 2000
11. **Петропавлов Ю.П.**, «Технология ремонта ЭПС» Маршрут, 2006
12. **Попов Ю.В.**, «Конструкция ЭПС» УМЦ ЖДТ, 2012
13. **Потанин А.А.**, «Электрическая схема электровоза ВЛ80 С» Маршрут, 2005
14. **Потанин А.А.**, «Электрические схемы электровозов переменного тока ЭП1, ЭП1 М(П)» УМЦ ЖДТ, 2010
15. **Почаевец В.С.**, «Введение в специальность. Электроснабжение на железнодорожном транспорте» Маршрут, 2005
16. **Хасин Л.Ф., Матвеев В.Н.**, «Экономика, организация и управление локомотивным хозяйством» Желдориздательство, 2002

17. **Южаков Б.Г.**, «Электрический привод и преобразователи подвижного состава» УМЦ ЖДТ, 2007
18. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации Трансинфо, 2011
19. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Трансинфо, 2011
20. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации Трансинфо, 2011
21. Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм: руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту КМБШ.667120.001РЭ. М.: ОАО «РЖД», 2006 – 134 с.
22. ЦТ-60-Р Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управление тормозами железнодорожного подвижного состава. Трансинфо, 2014
23. ЦТ-329 Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм (с изменениями и дополнениями, утвержденными указанием МПС России от 23.08.2000 № к-2273у). М. «Техинформ», 2000 – 136 с.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда. – Выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов – Выполнение ремонта деталей и узлов вагонов – Изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации. – Быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. – Точность и грамотность чтения чертежей и схем. – Демонстрация применения ПЭВМ в профессиональной деятельности.	Экспертная оценка деятельности на практике). Текущий контроль в форме: -защиты отчета; -заполнения дневника практики; - дифференцированный зачет
Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда. – Выполнение подготовки систем вагонов к работе – Выполнение проверки работоспособности систем вагонов. – Управление системами вагонов – Осуществление контроля над работой систем вагонов – Приведение систем вагонов в нерабочее состояние. – Выбор оптимального режима управления системами вагонов. – Выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов – Применение противопожарных средств.	

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда. – Точность и своевременность выполнения требований сигналов. – Правильная и своевременная подача сигналов для других работников. – Проверка правильности оформления поездной документации. – Демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том, числе с опасными грузами. – Определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам.	
Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.	– Планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей – Планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей – Демонстрация знаний об организации производственных работ; – Демонстрация работы с нормативной и технической документацией; – Выполнение основных технико-экономических расчетов; – Доказание своих прав с точки зрения законодательства; – Демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; – Формулирование производственных задач; – Демонстрация общения с коллективом исполнителей; – Докладывание о ходе выполнения производственной задачи;	Экспертная оценка деятельности на практике). Текущий контроль в форме: -защиты отчета; -заполнения дневника практики; - дифференцированный зачет
Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.	– Демонстрация знаний организационных мероприятий – Демонстрация знаний по организации технических мероприятий – Проведение инструктажа на рабочем месте;	

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
Контролировать и оценивать качество выполняемых работ	– Демонстрация знаний о технологии выполнения работ; – Демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; – Демонстрация проверки качества выполняемых работ; – Получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных;	Экспертная оценка деятельности на практике). Текущий контроль в форме: -защиты отчета; -заполнения дневника практики; - дифференцированный зачет
Оформлять конструкторско-техническую и технологическую документацию	– Демонстрация знаний по номенклатуре технической и технологической документации. – Заполнение технической и технологической документации правильно и грамотно. – Получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. – Чтения чертежей и схем. – Демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации.	
Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией	– Демонстрация знаний технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава. – Соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации. – Правильный выбор оборудования при составлении технологической документации. – Изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава.	
Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда. – Выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов – Выполнение ремонта деталей и узлов вагонов – Изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации. – Быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. – Точность и грамотность чтения чертежей и схем. – Демонстрация применения ПЭВМ в профессиональной деятельности.	

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда. – Выполнение подготовки систем вагонов к работе – Выполнение проверки работоспособности систем вагонов. – Управление системами вагонов – Осуществление контроля над работой систем вагонов – Приведение систем вагонов в нерабочее состояние. – Выбор оптимального режима управления системами вагонов. – Выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов – Применение противопожарных средств.	
Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	– Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов – Полнота и точность выполнения норм охраны труда – Точность и своевременность выполнения требований сигналов. – Правильная и своевременная подача сигналов для других работников. – Проверка правильности оформления поездной документации. – Демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том, числе с опасными грузами. – Определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам.	

Формы и методы контроля и оценки результатов практики должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Изложение сущности перспективных технических новшеств.	Экспертная оценка деятельности на практике). Текущий контроль в форме: -защиты отчета; -заполнения дневника практики; - дифференцированный зачет
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Проявление интереса к инновациям в профессиональной области.	