**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**
**«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**
**ТЕХНИКУМ**
**(ТЕХНИКУМ ФГБОУ ВО РГУПС)**

СОГЛАСОВАНО:
Гл. инженер Северо-Кавказской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления Движением – филиала ОАО «РЖД»
_____ В.Н. Шаманаев
«08» _____ 10 _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор техникума
ФГБОУ ВО РГУПС
_____ А.В. Мазуренко
«10» _____ 10 _____ 2016 г.

# ПРОГРАММА
# ГОСУДАРСТВЕННОЙ (ИТОГОВОЙ)
# АТТЕСТАЦИИ

**специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Ростов-на-Дону

2016

# СОДЕРЖАНИЕ


1 Общие положения 3

2 Форма государственной (итоговой) аттестации 4

3 Объем времени на подготовку и проведение государственной (итоговой) аттестации 5

4 Календарный план выпускной квалификационной работы 5

5 Условия подготовки и процедура проведения государственной (итоговой) аттестации 6

6 Критерии оценки защиты дипломного проекта 14

7 Сводная содержательно-компетентностная матрица дипломного проекта 15

8 Темы дипломных проектов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 28

## 1 Общие положения

Программа государственной (итоговой) аттестации составлена в соответствии с частью 5 статьи 59 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Приказа Минобрнауки России № 968 от 16.08.2013 г. «Об утверждении Порядка проведения государственной (итоговой) аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Федерального государственного образовательного стандарта специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа государственной (итоговой) аттестации определяет совокупность требований к содержанию, оценочным средствам и технологиям государственной (итоговой) аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

К защите выпускной квалификационной работы допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

При условии успешного прохождения итоговых аттестационных испытаний выпускнику присваивается соответствующая квалификация и выдается диплом о среднем профессиональном образовании.

## 2 Форма государственной (итоговой) аттестации

Форма государственной (итоговой) аттестации: ***выполнение и защита выпускной квалификационной работы.***

Выпускная квалификационная работа (ВКР) для базового уровня обучения по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) выполняется в форме ***дипломного проекта***.

Дипломное проектирование имеет цель:

- закрепление и систематизацию теоретических знаний и практических умений студентов по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональным модулям;
- углубление теоретических знаний при разработке поставленных вопросов, требующих анализа ситуаций и выбора решений;
- закрепление умений применять типовые решения, использовать справочную, нормативную и правовую литературу;
- развитие творческой инициативы, навыков самостоятельной работы;
- формирование умения планировать работу, рационально организовывать свой труд.

Выполнение дипломного проекта должно способствовать систематизации и закреплению полученных студентом знаний, умений и практического опыта.

Тематика дипломных проектов должна иметь актуальность и практическую значимость; выполняться (по возможности) по заказам предприятий, организаций или образовательных учреждений.

Итоговые аттестационные испытания не могут быть заменены оценкой качества освоения образовательных программ путем осуществления текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студента.

## 3 Объем времени на подготовку и проведение государственной (итоговой) аттестации

- Выполнение выпускной квалификационной работы – 4 недели;
- Защита дипломной работы – 2 недели.

## 4 Календарный план выпускной квалификационной работы

| **Сроки преддипломной практики** | | **4 недели** *с 20.04.2017 по17.05.2017* |
|---|---|---|
| 1. | Выбор темы, руководителя, оформление заявления | *с 02.02.2017 по 05.04.2017* |
| 2. | Утверждение темы ВКР | *05.04.2017* |
| 3. | Выполнение задания по теме ВКР | *с 20.04.2017 по17.05.2017* |
| 4. | Предоставление отчета по практике руководителю | *с 13.05.2017 по15.05.2017* |
| 5. | Аттестация по практике | *с 16.05.2017 по17.05.2017* |
| **Подготовка ВКР** | | **4 недели с *18.05.17* по *14.06.17*** |
| 1. | Утверждение задания на ВКР | 1 неделя *с 13.04.2017 по19.04.2017* |
| 2. | Подбор и анализ исходной информации | |
| 3. | Подготовка и утверждение плана (оглавления) ВКР | |
| 4. | Работа над разделами (главами) и устранение замечаний руководителя ВКР | 2 недели *с 18.05.2017 по 31.05.2017* |
| 5. | Согласование содержания ВКР, устранение замечаний | 1 неделя *с 01.06.2017 по 07.06.2017* |
| 6. | Оформление и представление руководителю полного текста работы. Получение отзыва руководителя ВКР. | 1 неделя *с 08.06.2017 по 14.06.2017* |
| 7. | Предоставление студентом выполненной ВКР | |

## 5 Условия подготовки и процедура проведения государственной (итоговой) аттестации

Темы дипломных проектов должны соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Темы дипломных проектов, с учетом их актуальности для железнодорожного транспорта разрабатываются преподавателями профессиональных модулей, а также могут быть предложены студентами и утверждены на заседании цикловой комиссии.

Тематика дипломных проектов ежегодно рассматривается цикловой комиссией, согласовывается с основным заказчиком специалистов и утверждается руководителем образовательного учреждения.

Приказом директора техникума ФГБОУ ВО РГУПС темы дипломных проектов закрепляются за студентами, назначаются руководители и консультанты по отдельным вопросам.

Общее руководство и контроль выполнения дипломного проектирования осуществляют в соответствии с должностными инструкциями заместитель директора по УР, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии.

Материал для выполнения дипломного проекта собирается студентом в процессе прохождения преддипломной практики.

### 5.1 Требования к содержанию выпускной квалификационной работы

По структуре дипломный проект состоит из теоретической и графической части. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы и материалов, полученных на производстве за время преддипломной практики. Графическая часть может быть представлена графиками работ, иллюстрирующими разработанные

технологии, расчеты, анализ данных, продукт творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и графической части определяются в зависимости от профиля специальности и темы дипломного проекта.

Объем и содержание пояснительной записки зависят от темы дипломного проекта. Указания к оформлению пояснительной записки дипломного проекта представлены в методических указаниях «Общие требования к оформлению пояснительной записки дипломного (курсового) проекта», разработанных на основе СТП РГУПС-2-07, утвержденного приказом по университету от 17.05.2007г. № 554/ос.

Минимальный объем пояснительной записки от 60 до 90 страниц печатного текста, выполненного шрифтом Times New Roman - 14, междустрочный интервал - 1,5 строки.

Графическая часть представляется на листах формата А-4. Графическая часть, выполненная на листах формата А-4, представляется на защиту выпускной квалификационной работы в раскрытом виде, а после защиты складывается четырехкратно.

### 5.2 *Основные функции руководителя дипломного проекта*

Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- участие в определении тем дипломных проектов и разработке индивидуальных заданий на дипломного проекта для каждого студента;
- консультирование студентов по вопросам порядка и последовательности выполнения дипломного проекта, объема и содержания пояснительной записки, расчетной и экономической частей проекта, помощь студентам в определении и распределении времени на выполнение отдельных частей работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контролирование процесса выполнения дипломного проекта;

- подготовка письменного отзыва о дипломном проекте.

К каждому руководителю должно быть прикреплено не более 8 студентов.

На консультации для каждого студента предусматривается не более двух часов в неделю. Руководителями дипломного проекта могут быть как преподаватели междисциплинарных курсов (профессиональных модулей), так и специалисты структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД», или других предприятий, имеющие образование соответствующего профиля подготовки.

### 5.3 Рецензирование дипломных проектов

Выполненный дипломный проект сдается руководителю дипломного проектирования. Руководитель проверяет соответствие выполненного проекта заданию, подписывает его и направляет на рецензирование (по решению цикловой комиссии).

Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом руководителя образовательного учреждения по согласованию с председателем Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) из числа опытных инженеров или преподавателей общепрофесиональных дисциплин (*профессиональных модулей*), *не являющихся руководителями дипломных* проектов.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии выпускной квалификационной работы условиям и объему задания;
- оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта;
- оценку уровня и оригинальности предложенных решений, характер разработки;
- оценку качества выполнения графической части проекта и пояснительной записки к дипломному проекту и презентации;
- перечень положительных качеств дипломного проекта и его основных недостатков;

- оценку дипломного проекта в целом, заключение о возможности использования работы студента на производстве;

- соответствие дипломного проекта студента квалификации по обучаемой специальности.

На рецензирование одного дипломного проекта предусмотрено не более 3 часов.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

Заместитель директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя дипломного проекта и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите. Он же передает дипломный проект в Государственную экзаменационную комиссию. Допуск студентов к защите дипломных проектов осуществляется руководителем образовательного учреждения.

### 5.4 Защита дипломных проектов

Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии. На защиту дипломного проекта отводится до 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем Государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает:

- доклад студента (не более 15 минут);
- чтение отзыва (рецензии);
- вопросы членов комиссии;
- ответы студента.

Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствуют на заседании Государственной экзаменационной комиссии.

Обучающиеся, не прошедшие государственную (итоговую) аттестацию или получившие на государственной (итоговой) аттестации

неудовлетворительные результаты, проходят государственную (итоговую) аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной (итоговой) аттестации впервые.

Для прохождения государственной (итоговой) аттестации, лицо, не прошедшее государственную (итоговую) аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной (итоговой) аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной (итоговой) аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

При определении оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу,
- ответы на вопросы членов комиссии,
- оценка рецензента,
- отзыв руководителя.

По докладу и ответам на вопросы членами государственной экзаменационной комиссии оценивают компетенции выпускника по основным показателям оценки результата.

Подведение результатов государственной (итоговой) аттестации выпускников, обучавшихся по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования, проводится с учетом оценок:

общих и профессиональных компетенций, сделанных специалистами профессиональной образовательной организации, на основании результатов промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и профессиональным модулям;

членов аттестационной комиссии по результатам выполнения и защиты выпускниками дипломного проекта, отзыва руководителя и рецензии;

компетенций выпускников, сделанных членами экзаменационной комиссии, на основании содержания документов характеризующих образовательные достижения выпускников, полученные вне рамок основной профессиональной образовательной программы.

Оценки компетенций выпускников выставляются государственной экзаменационной комиссией.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

Заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируются. Результаты государственной (итоговой) аттестации объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

В протокол заседания ГЭК записываются:

- результаты государственной (итоговой) аттестации,
- присуждаемая квалификация,
- особое мнение членов комиссии.

Протоколы подписываются председателем ГЭК, заместителем председателя, ответственным секретарем и членами комиссии.

## 5.5 Организация работы государственной экзаменационной комиссии (ГЭК)

Защита дипломных проектов заслушивается Государственной экзаменационной комиссией в составе: председателя - из числа высококвалифицированных специалистов данной отрасли производства, заместителя председателя, директора или заместителя директора по учебной работе и преподавателей профессиональных модулей.

Ответственный секретарь назначается из числа преподавателей данной специальности. Численность ГЭК должна быть не менее 5 человек.

Состав Государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом ректора ФГБОУ ВО РГУПС на один учебный год.

Государственная экзаменационная комиссия является единой для очной и заочной форм обучения.

Расписание проведения государственной (итоговой) аттестации выпускников утверждается директором техникума РГУПС и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

Допуск студентов к государственной (итоговой) аттестации осуществляется приказом.

На заседание ГЭК представляются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Программа государственной (итоговой) аттестации профессиональной образовательной организации специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- приказ о допуске студентов к государственной (итоговой) аттестации;

- документы, характеризующие образовательные достижения выпускников и подтверждающих освоение компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности;

- документы, характеризующие образовательные достижения выпускников, полученные вне рамок основной профессиональной образовательной программы, в том числе отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по профессии или специальности, характеристики с мест прохождения производственной (преддипломной) практики;

- зачетные книжки студентов;

- протоколы заседаний ГЭК;

- выполненные дипломные проекты с письменными заключениями руководителей дипломного проектирования и рецензиями.

Разработанные дипломные проекты сдаются ответственному секретарю ГЭК не позднее, чем за один день до защиты.

Решения ГЭК принимаются на закрытом заседании простым большинством голосов. Заседания ГЭК протоколируются. Протоколы заседаний ГЭК подписывают: председатель, все члены и секретарь комиссии.

Решение о присвоении квалификации выпускнику, прошедшему государственную (итоговую) аттестацию, и выдаче документа о получении образования объявляются приказом.

После окончания государственной (итоговой) аттестации ответственным секретарем ГЭК составляется ежегодный отчет, который подписывается председателем ГЭК. В отчете должна отражаться следующая информация:

- качественный состав комиссии,

- характеристика общего уровня подготовки специалистов,

- количество дипломов с отличием,

- *анализ результатов государственной (итоговой) аттестации*,

- недостатки в подготовке студентов,

- выводы и предложения.

## 6 Критерии оценки защиты дипломного проекта

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Результаты защиты дипломных проектов определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

## 7 Содержательно-компетентностные матрицы оценочных средств дипломных проектов

Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов – распределение заданий и вопросов по основным показателям оценки результата (ОПОР) и профессиональных компетенций (ПК) по темам профессионального модуля.

### 7.1 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

| **Наименование объектов контроля и оценки** | | **Перечень подлежащих разработке задач/вопросов** |
|---|---|---|
| ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. | ОПОР 1.1 Применение в организации перевозочного процесса информационных технологий для обработки оперативной информации | Изучить и проанализировать техническую и эксплуатационную характеристику железнодорожной станции, оперативное руководство и планирование, технологический процесс работы станции с применением современных информационных технологий управления перевозками. Разработать схему передачи информационных сообщений при осуществлении перевозочного процесса в АСОУП. Описать задачи и функции АСОУП. Описать составление графика исполненного движения на ЭВМ. |
| | ОПОР 1.2 Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса | Описать порядок приема и отправления поездов на железнодорожной станции. Описать порядок организации движения поездов при различных средствах связи. Описать порядок организации маневровой работы на железнодорожной станции. Разработать немасштабной схемы участковой станции.<br>Разработать схему расположения поездов, следующих в пакете при автоблокировке. Выполнить расчет |

| | | |
|---|---|---|
| | | интервалов при автоблокировке. Разработать технологию работы с поездами различных категорий. Описать организацию местной работы. Разработать суточный план-графика работы станции. Расчитать нормы простоя вагонов на станции. |
| | ОПОР 1.3 Использование программного обеспечения и автоматизированных систем управления на железнодорожном транспорте | Рассмотреть особенности технологии работы станции в условиях функционирования АСУ (АСУСС, АСУГС). Рассчитать эффективность внедрения АРМ в перевозочном процессе. Описать технологию работы<br>Станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ); назначение и размещение его на территории владельца инфраструктуры. Рассмотреть автоматизацию обработки информации и технологических документов на железнодорожной станции. Описать автоматизированный роспуск составов (ГАЦ) на сортировочной горке. Описать назначение и функциональные возможности АРМ дежурного по станции (АРМ ДСП). Определить проблемы и перспективы развития автоматизированной системы номерного учета простоя вагонов (ДИСПАРК). Провести анализ справочно-информационного обеспечения на вокзале, описать функциональные возможности АСУ «Экспресс-3». Изучить и проанализировать технологию работы автоматизированных систем. Рассмотреть технические средства и прикладные |

| | | |
|---|---|---|
| | | комплексы АСОУП на железнодорожной станции. Рассмотреть использование автоматизированной системы «ГИД-Урал» в работе поездного диспетчера |
| ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций | ОПОР 1.4 Разработка порядка действий персонала в условиях нестандартных и аварийных ситуаций | Разработать порядок действий поездного диспетчера в аварийных и нестандартных ситуациях. Разработать порядок действий дежурного по железнодорожной станции в аварийных и нестандартных ситуациях |
| ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса | ОПОР 1.5 Оформление документации, регламентирующей организацию перевозочного процесса | Разработать суточный план-график работы станции. Разработать график работы грузового двора по приему, погрузке и выгрузке грузов. Разработать график оборота составов пассажирских поездов и график движения пригородных поездов. Разработать графики обработки поездов различных категорий на станции. |
| | ОПОР 1.6 Анализ документов, определяющих работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности | Разработать схему железнодорожной станции и выполнить анализ загрузки ее основных элементов. |

**7.2 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте»**

| Наименование объектов контроля и оценки | | Перечень подлежащих разработке задач/вопросов |
|---|---|---|
| ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса | ОПОР 2.1 Осуществление оперативного планирования работы на железнодорожном транспорте | Описать оперативное планирование перевозочного процесса. Рассмотреть взаимодействие элементов в работе станций с увязкой технологии с графиком движения поездов. Описать порядок планирования поездной и местной работы диспетчерских участков. Рассмотреть технологию планирования, организации и анализа технологических «окон». Текущее планирование грузовой работы ДНЦВ. |
| | ОПОР 2.2 Разработка структуры управления перевозочным процессом | Разработать структурную схему и функции дорожного центра управления перевозками (ДЦУП). Описать формирование вертикали управления перевозочным процессом ЦУП РЖД – ДЦУП. Разработать структурную схему автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП). Разработать структуру оперативного руководства работой станции. |
| ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать *профессиональные задачи* посредством применения | ОПОР 2.3 Разработка требований к работникам по обеспечению безопасности движения | Рассмотреть меры по обеспечению безопасности движения поездов при работе снегоуборочной техники. Описать порядок действий поездного *диспетчера, дежурного по станции, оператора при* дежурном по железнодорожной, маневрового |

| | | |
|---|---|---|
| нормативно-правовых документов | | диспетчера, дежурного по парку, дежурного по сортировочной горке при возникновении аварийной ситуации. Определить меры по обеспечению и контролю безопасности движения поездов и маневровой работы на станциях и участках. Провести анализ состояния безопасности движения на станциях и участках. |
| | ОПОР 2.4 Разработка мероприятий по обеспечению безопасности перевозок | Выполнить анализ нарушения должностных обязанностей работников, связанных с движением поездов. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности перевозочного процесса. Разработать порядок безопасного пропуска опаздывающих пассажирских поездов. Разработать мероприятия по обеспечению безопасности при нахождении работников на железнодорожных путях. Система учёта, расследования и анализа случаев технологических нарушений (КАСАТ). Разработать мероприятия по обеспечению безопасности движения и охране труда работников промежуточных станций участка. Проведение анализа технологических нарушений, зафиксированных КАСАТ на СКЖД. Расчитать экономический ущерб от последствий технологических нарушений СКЖД. Разработать организационные и технические мероприятия, устраняющие наиболее опасные и вредные производственные факторы. Выполнить факторный анализ безопасности движения при возникновении |

| | | |
|---|---|---|
| | | отказов технических средств. |
| | ОПОР 2.5 Применение нормативно-правовых документов для решения профессиональных задач | Описать порядок и случаи применения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, приложений к правилам, приказов и распоряжений ОАО «РЖД». Разработать технологические карты работы железнодорожных вокзалов. Описать порядок оформления перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Описать применение нормативно-правовых документов для решения профессиональных задач по управлению движением поездов. Составить инструкционно-технологические карты работников, осуществляющих управление перевозочным процессом |
| ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса | ОПОР 2.6 Разработка технологии перевозочного процесса | Описать порядок работы с дальними, местными и пригородными поездами и определить их число. Выполнить нормирование технологических операций с грузовыми пассажирскими поездами. Рассмотреть особенности технологии выполнения маневровых работ, операций по приему, отправлению поездов в зимний период. Разработать способы организации развоза местного груза на участках подразделения железной дороги. Выполнить анализ пропускной способности. Разработать мероприятия по увеличению пропускной способности участка железной дороги. Определить вес и композицию пассажирских поездов. Расчитать маршрутную скорость движения поездов и оборот составов. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Выполнить распределение зонных станций на участке и определить число пригородных зон. Разработать график движения пригородных поездов. Разработать график оборота составов пассажирских поездов. Описать порядок применения классификатора задержек поездов в автоматизированной системе ведения и анализа графика исполненного движения ГИД «УРАЛ-ВНИИЖТ». Определить нормативные сроки доставки грузов и порожних собственных вагонов. Описать применение единой автоматизированной системы актово - претензионной работы как средства повышения эффективности перевозочного процесса. Составить техническую и эксплуатационную характеристику железнодорожного направления. Расчитать пропускную способность участка. Расчитать провозную способность участка. Провести анализ «узких» мест на направлении. Расчитать пропускную способность при строительстве сплошного второго главного пути на направлении. Расчитать провозную способность при строительстве сплошного второго главного пути на направлении. Расчитать затраты на проведение работ по строительству вторых путей на направлении. Выполнить анализ получаемых эффектов от ввода в эксплуатацию второго сплошного пути на направлении. Составить немасштабную схему участка. Построить диаграмму пропускной способности на направлении. Составить |

| | | |
|---|---|---|
| | | немасштабную схему участка с указанием «узких» мест.<br>Разработать диаграммы расчетной пропускной способности участка после проведения работ. |
| | *ОПОР 2.7 Разработка порядка действий* персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса | *Рассмотреть вопросы организации поездной и* грузовой работы поездного диспетчера, управления эксплуатируемым парком локомотивов и локомотивных бригад. Рассчитать допустимый уровень загрузки дежурного по железнодорожной станции (ДСП), диспетчера маневрового железнодорожной станции, дежурного по парку станции, дежурного по сортировочной горке (ДСПГ), оператора поста централизации, дежурного стрелочного поста и их численность. Разработать фотографию рабочего дня, организацию рабочего места составителя поездов, сигналиста, оператора ДСП и СТЦ. Выполнить расчет загрузки оператора за смену. Описать работу диспетчера по регулированию вагонного парка в части выполнения срока доставки грузов и порожних собственных вагонов. Описать способы диспетчерского регулирования местной работы на участке. Описать способы контроля соблюдения сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов со стороны ДНЦВ. |

**7.3 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте»**

| Наименование объектов контроля и оценки | | Перечень подлежащих разработке задач/вопросов |
|---|---|---|
| ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. | ОПОР 3.1 Обработка перевозочных документов | Описать использование автоматизированной системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов «ЭТРАН», электронного документооборота, электронно-цифровой подписи (ЭЦП). Описать взаимодействие железнодорожной станции с пользователями услуг, создание паспорта клиента |
| | ОПОР3.2 Осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями | Определить провозные платежи за перевозку грузов, сборы за дополнительные операции, различные штрафы |
| ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов | ОПОР 3.3 Разработка и совершенствование схем доставки грузов | Определить кратчайшее тарифное расстояние перевозки груза. Определить срок доставки различных грузов. Выполнить анализ нарушений сроков доставки грузов и порожних приватных вагонов. Провести анализ служебного расследования нарушений сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов. Разработать график приема и погрузки грузов по прямому варианту «автомобиль-вагон». Выполнить анализ выполнения скорости и сроков доставки грузовых отправок по Северо – Кавказской железной дороге. Разработать организационно – технические мероприятия по сокращению сроков доставки грузов. |

| | | |
|---|---|---|
| | ОПОР 3.4 Осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции | Определить эффективность использования автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ) на железнодорожной станции. Провести анализ грузооборота клиентов железнодорожной станции логистическим методом. |
| | ОПОР 3.5 Осуществление рациональной переработки грузов | Разработать технологический график работы с вагонами, прибывшими под выгрузку. Составить схему организации работы станции при погрузке грузов Описать организацию работы железнодорожной станции со сборными и передаточными поездами. Определить порядок подачи и уборки вагонов на пути общего и необщего пользования. Описать организацию грузовой и коммерческой работы железнодорожной станции. Рассмотреть вопросы организации грузовой и коммерческой работы на станции и местах необщего пользования. Описать порядок приема и погрузки средствами грузоотправителя и выгрузки грузов средствами железной дороги, средствами грузополучателя. Рассмотреть вопросы организации работы на местах необщего пользования. Рассмотреть порядок погрузки средствами грузоотправителя и выгрузки грузов на путях необщего пользования. Описать работу по прямому варианту выгрузки различных грузов «вагон – судно». Показать расчетным путем экономию по прямому варианту простоя одного вагона под грузовой операцией. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Описать работу с контейнерами. Определить причины просрочки доставки грузов. Выполнить анализ *выполнения сроков доставки грузов по видам* отправок. Составить характеристику грузов, требующих особых условий перевозок. Разработать технологию работы станции в условиях обработки вагонов с опасными грузами.<br>Обеспечение безопасности движения при перевозке грузов, требующих особых условий перевозок<br>Особенности работы с негабаритными грузами |
| ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика | ОПОР 3.6 Применение в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика | Описать технологию взаимодействия железнодорожной станции, морского порта и таможенных органов.<br>Описать порядок предъявления и рассмотрения претензий.<br>Описать применение правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом. Описать порядок оформления задержек доставки грузов в пути и применения решений об увеличении сроков доставки грузов. Описать порядок рассмотрения претензий по нарушенным срокам доставки. Разработать схему предъявления претензии. |

**8 Темы дипломных проектов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» техникума ФБОУ ВПО РГУПС**

***1.Темы дипломных проектов профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»***

1. Организация работы сортировочной железнодорожной станции
2. Организация работы участковой железнодорожной станции
3. Организация работы станционного технологического центра (СТЦ) железнодорожной станции
4. Организация работы пассажирской железнодорожной станции Ростов-Главный
5. Организация работы грузовой железнодорожной станции
6. Организация работы грузовой железнодорожной станции Ростов-Товарный
7. Совершенствование эксплуатационной работы грузовой железнодорожной станции
8. Совершенствование работы грузовой железнодорожной станции Ростов-Товарный
9. Совершенствование работы железнодорожной станции методами бережливого производства
10. Организация работы южной системы железнодорожной станции Батайск
11. Организация работы северной системы железнодорожной станции Батайск
12. Организация местной работы железнодорожной станции Батайск
13. Организация работы участковой железнодорожной станции в условиях изменения структуры грузопотока
14. Организация расформирования составов на сортировочной горке железнодорожной станции
15. Совершенствование технологии работы железнодорожной сортировочной станции
16. Организация работы участковой железнодорожной станции Горячий Ключ
17. Организация работы грузовой железнодорожной станции Павловск-Воронежский
18. Организация работы участковой железнодорожной станции Невинномысская
19. Организация работы грузовой железнодорожной станции Хотунок
20. Организация работы грузовой железнодорожной станции Гуково
21. Организация работы сортировочной железнодорожной станции Батайск
22. Организация работы станционного технологического центра (СТЦ) железнодорожной станции
23. Организация работы грузовой железнодорожной станции Заречная
24. Организация местной работы на железнодорожной станции
25. Анализ дестабилизирующих факторов, влияющих на работу сортировочной станции Батайск и оценка их влияния на результаты работы

26. Организация работы грузовой железнодорожной станции Ейск
27. Организация работы железнодорожной станции Протока
28. Организация работы железнодорожной станции Полтавская
29. Организация работы железнодорожной станции Азов и порта
30. Способы повышения пропускной способности железнодорожного участка в условиях проведения «окон».
31. Совершенствование эксплуатационной работы на участковой железнодорожной станции
32. Организация маневровой работы на железнодорожной станции
33. Разработка мероприятий по совершенствованию технологии работы железнодорожной станции Батайск
34. Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Краснодар-Сортировочный
35. Организация работы железнодорожной станции Тимашевская

***2.Темы дипломных проектов профессионального модуля ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте»***

1. Организация дальних, местных и пригородных пассажирских перевозок
2. Организация работы дежурного по сортировочной горке железнодорожной станции Батайск
3. Организация работы дежурного по горке грузовой железнодорожной станции Ростов-Западный
4. Организация работы дежурного по сортировочной горке железнодорожной станции Батайск
5. Совершенствование пригородных перевозок с целью повышения их доходности на железнодорожном направлении
6. Организация работы железнодорожного вокзала
7. Организация работы дежурного по железнодорожной станции
8. Организация работы маневрового диспетчера железнодорожной станции

***3.Темы дипломных проектов профессионального модуля ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте»***

1. Взаимодействие грузовой железнодорожной станции и путей необщего пользования
2. Организация работы железнодорожной станции Батайск с железнодорожными путями необщего пользования
3. Роль информационных технологий в развитии логистической деятельности компаний
4. Организация перевозок грузов, требующих особых условий

5. Использование достижений логистики на железнодорожном транспорте
6. Организация взаимодействия работы грузовой железнодорожной станции Ейск и морского порта
7. Организация взаимодействия работы железнодорожной Кизитеринка с портом
8. Пофакторый анализ грузовой и коммерческой работы железнодорожной станции Батайск