

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ПРИНЯТА
педагогическим советом
ТТЖТ – филиала РГУПС
Протокол № 2 от «01» 12 2016г.

УТВЕРЖДАЮ
директор ТТЖТ – филиала РГУПС
И.В.Дурынин
«01» _____ 2016г.



ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности

11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного
оборудования (по видам транспорта)

Тихорецк
2016

РАССМОТРЕНО

цикловой комиссией № 12

Протокол № 3 от «10» 11 2016



Е.С. Брюзгина

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии по
специальности 11.02.06 Техническая
эксплуатация транспортного
радиоэлектронного оборудования (по видам
транспорта)



А.Ю. Ступак

12

2016г.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ - филиал РГУПС)

Разработчики:

Гамачек Т.В., заведующий отделением 11.02.06 ТТЖТ - филиала РГУПС

Исаев А.Н., преподаватель ТТЖТ- филиала РГУПС

Кравцов А.В., преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	4
2. ТЕМЫ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	6
3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ	13
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ)	16
5. ЗАЩИТА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ)	18
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	19
7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	22

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 11.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1 Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

Программа ГИА разработана на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968), Положения о выпускной квалификационной работе по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования (утвержденного ректором ФГБОУ ВПО РГУПС 28.02.2014)

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих и профессиональных компетенций установленных ФГОС специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

Программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- темы дипломных проектов (работ);
- условия подготовки и процедуру проведения ГИА;
- содержание дипломных проектов (работ);
- критерии оценки освоения компетенций выпускником;

- порядок защиты дипломных проектов (работ);
- порядок хранения дипломных проектов (работ).

1.2 Форма государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) является защита выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломного проекта.

1.3 Объем времени на подготовку и проведение ГИА

Объём времени на подготовку:

Выполнение дипломного проекта - 4 недели

Защиту дипломного проекта - 2 недели

Итого: 6 недель

Срок проведения:

- для очной формы обучения:

Выполнение дипломного проекта: 18. 05. 17 - 14. 06. 17

Защита дипломного проекта: 15. 06. 17 – 28. 06. 17

- для заочной формы обучения:

Выполнение дипломного проекта: 18. 05. 17 - 14. 06. 17

Защита дипломного проекта: 15. 06. 17 – 28. 06. 17

2. ТЕМЫ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

1. Установка и настройка системы видеонаблюдения на объектах железнодорожного транспорта.

2. Модернизация ОБТС участка Сальск – Куберле с применением IP-технологий

3. Организация цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR участка Крымская – пор Кавказ

4. Организация цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR на проектируемом участке Козырьки – Гречаная

5. Модернизация ОБТС участка Морозовская – Репная с применением IP-технологий.

6. Организация цифровой оперативно-технологической связи на проектируемом участке Козырьки – Гречаная на базе СМК-30.

7. Организация маневровой радиосвязи станции Тихорецкая на базе технологии DMR.

8. Организация цифровой оперативно-технологической связи на участке Крымская – порт Кавказ на базе системы ИЦТС.

9. Организация студии селекторных совещаний в региональном центре связи РЦС-2 на станции Краснодар-1.

10. Проектирование цифровой сети связи участка железной дороги Тихорецк- Крымская

11. Организация технологической связи на участке железной дороги Староминская- Ейск

12. Проектирование цифровой сети связи участка железной дороги Краснодар- Тихорецкая

13. Разработка технологической связи участка железной дороги Краснодар- Тихорецкая

14. Организация технологической связи участка железной дороги Сальск-Тихорецкая на основе аппаратуры синхронной цифровой иерархии.

15. Оборудование участка железной дороги Ростов-Тихорецкая устройствами технологической связи на базе аппаратуры СМК-30
16. Оборудование участка железной дороги Тихорецкая-Сальск цифровой аппаратурой оперативно- технологической связи
17. Организация оперативно- технологической связи участка железной дороги Краснодар- Кавказская.
18. Проектирование оперативно- технологической связи участка железной дороги Краснодар- Тихорецкая с учетом внедрения цифровой платформы аппаратного комплекса «СМК-30».
19. Организация цифровой сети оперативно- технологической связи на участке Тимашевская- Крымская.
20. Проектирование системы радиосвязи стандарта GSM-R для участка высокоскоростной магистрали Ростов- Краснодар- Туапсе.
21. Разработка сети доступа корпоративной телефонной станции на основе технологии PON.
22. Модернизация сети связи совещаний участка железной дороги с использованием аппаратуры СМК-30.
23. Модернизация парковой громкоговорящей технологической связи железнодорожной станции Тихорецкая на основе аппаратуры фирмы НПЛ «Пульсар».
24. Организация поездной диспетчерской связи с использованием IP- технологий на участке железнодорожной магистрали Ростов – Тихорецкая
25. Организация парковой громкоговорящей технологической связи железнодорожной станции Батайск на базе аппаратного комплекса СМК-30.
26. Проектирование мультисервисной сети связи железнодорожной станции Сальск на базе аппаратного комплекса СМК-30.
27. Проектирование волоконно-оптической сети связи на участке Северо-Кавказской железной дороги Ростов – Краснодар на базе системы передачи со спектральным уплотнением каналов.

28. Модернизация сети связи на участке Северо-Кавказской железной дороги Тихорецкая - Сальск на основе аппаратуры WDM.
29. Проектирование комплексной защиты кабелей связи на железнодорожной станции Сальск.
30. Организация автоматизированных рабочих мест билетных кассиров на железнодорожной станции на базе аппаратуры «УМК-Пульсар».
31. Организация автоматизированного рабочего места оператора связи совещаний на базе аппаратного комплекса СМК-30.
32. Модернизация системы мониторинга и администрирования на базе системы МДК НПЛ «Пульсар»
33. Модернизация цифровой сети оперативно-технологической связи (ОТС-Ц) на участке Краснодар-Кавказская
34. Проектирование системы цифровой поездной радиосвязи (ПРС) на участке Крымская- Порт Кавказ.
35. Проектирование системы оперативно-технологической связи на диспетчерском участке Краснодар-Туапсе
36. Проектирование системы цифровой сети оперативно-технологической связи (ОТС-Ц) на участке Краснодар- Новороссийск на базе мультиплексоров синхронной цифровой иерархии.
37. Модернизация первичной сети цифровой связи на участке Туапсе- Белореченская на базе мультисервисных мультиплексоров синхронной цифровой иерархии
38. Модернизация диспетчерского участка цифровой сети оперативно-технологической связи Староминская-Ейск.
39. Модернизация первичной сети связи на участке Темашевская-Новороссийск с использованием мультисервисных мультиплексоров SDH четвертого поколения.
40. Разработка первичной сети цифровой связи на перспективном грузонапряженном направлении Ростов-Тихорецкая с использованием комплекса СМК-30

41. Разработка первичной цифровой сети связи на грузонапряженной магистрали 1 –ой категории Тимашевская- Краснодар на базе мультиплексоров синхронной цифровой иерархии.

42. Модернизация диспетчерского тракта Краснодар-Тихорецкая цифровой сети оперативно-технологической связи с учетом реализации Федерально-целевой программы модернизации Котельниково- Крымская

43. Разработка системы цифровой первичной сети связи на грузонапряженном участке 1-ой категории Крымская- Новороссийск

44. Модернизация диспетчерского участка цифровой связи (ОТС-Ц) Тихорецкая-Белоглинская сегменте модернизируемого участка железнодорожной магистрали Котельниково-Крымская.

45. Модернизация диспетчерского участка цифровой сети оперативно-технологической связи на направлении Кавказская - Ставрополь с использованием систематизированного комплекса «СМК-30» НПО «Пульсар-Телеком»

46. Разработка системы первичной цифровой сети связи на участке Ростов-Тимашевская сегменте магистрали 1-ой категории грузонапряженности

47. Разработка системы цифровой оперативно-технологической связи на участке Ростов- Сосыка- сегменте международного транспортного коридора «Север-Юг»

48. Модернизация первичной цифровой сети связи на грузонапряженном железнодорожном участке Краснодар- Крымская с использованием мультиплексоров синхронной цифровой иерархии

49. Разработка диспетчерского участка цифровой сети оперативно-технологической связи (ОТС-Ц) на сегменте скоростного движения Туапсе - Веселое с использованием мультисервисных мультиплексоров синхронной цифровой передачи

50. Модернизация системы цифровой ОТС на участке Тимашевская – Ахтари на базе аппаратного комплекса “СМК-30”

51. Разработка системы цифровой сети связи на участке Тимашевская – Крымская с возможностью интеграцию в существующую сеть связи ОАО “РЖД”

52. Проектирование системы цифровой поездной радиосвязи стандарта GSM-R на участке Кавказская – Минеральные Воды

53. Проектирование системы цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR на проектируемом железнодорожном участке Тихорецкая – Краснодар

54. Проектирование системы цифровой поездной радиосвязи стандарта GSM-R на участке Ростов – Кавказская

55. Модернизация оперативно – технологической связи на участке Сальск – Тихорецкая с использованием оборудования компании ООО “Техкомпания Хуавей” (Huawei)

56. Модернизация первичной цифровой сети связи на участке Куберле - Сальск на базе аппаратного комплекса СМК-30.

57. Проектирование систем цифровой сети связи на участке Ростов - на Дону – Сальск с использованием оборудования компании ЗАО “Искра УралТел” (СМК)

58. Проектирование системы цифровой поездной радиосвязи на участке Сальск – Тихорецкая на базе технологии DMR.

59. Проектирование парковой громкоговорящей сети связи на железнодорожной станции Сальск на базе аппаратного комплекса СМК-30.

60. Проектирование оптоволоконной магистральной сети связи участка железной дороги Тихорецкая- Армавир на базе аппаратуры со спектральным уплотнением каналов.

61. Модернизация оперативно – технологической связи на участке железной дороги Тихорецкая- Кавказская с использованием оборудования, работающего по IP- протоколам.

62. Установка и настройка охранно- пожарной сигнализации на железнодорожной станции Батайск.

63. Установка и администрирование системы видеонаблюдения на железнодорожной станции Целина.

64. Проектирование оперативно – технологической связи на участке железной дороги Кавказская- Армавир с использованием оборудования Huawei.

65. Модернизация системы поездной радиосвязи (ПРС) на заданном диспетчерском участке Северо – Кавказской железной дороги Ростов – Тихорецкая с использованием радиостанций «РЛСМ – 10» и «РЛСМ – 10 - 40».

66. Проектирование системы поездной радиосвязи (ПРС) на диспетчерском участке Северо – Кавказской железной дороги Ростов – Сальск с использованием радиостанций «РС – 46МЦ».

67. Модернизация системы поездной радиосвязи (ПРС) на заданном диспетчерском участке Северо– Кавказской железной дороги Кавказская – Армавир на базе станционно – локомотивной радиостанции «РВС – 1».

68. Модернизация системы цифровой поездной радиосвязи на участке железной дороги Сальск – Котельниково на базе технологии DMR.

69. Модернизация поездной радиосвязи на участке железнодорожной магистрали первой категории Ростов- Лихая.

70. Проектирование поездной радиосвязи на участке железнодорожной магистрали- сегменте международного транспортного коридора «Север- Юг» Чертково- Лихая.

71. Разработка системы поездной радиосвязи на скоростном участке железной дороги Краснодар- Ростов на базе аппаратуры Huawei.

72. Проектирование системы поездной радиосвязи на сегменте скоростной магистрали Краснодар- Туапсе на базе аппаратуры Siemens.

73. Разработка цифровой поездной радиосвязи участка железной дороги Краснодар- Новороссийск на базе аппаратуры НПЛ Пульсар- Телеком.

74. Модернизация поездной радиосвязи на участке железной дороги Краснодар- Тихорецкая на базе аппаратуры Ижевского радиозавода.

75. Разработка системы цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR на участке Крымская-Порт Кавказ.

76. Модернизация системы станционной радиосвязи на железнодорожной станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги на базе станционно- локомотивной радиостанции «РВС-1» Ижевского радиозавода.

77. Модернизация системы станционной радиосвязи на типовой внекатегорийной сортировочной узловой станции первичного мультиплексора, коммутационной станции «СМК-30», универсальных радиостанций «РВС-1».

78. Проектирование сегмента технологической сети связи с использованием оборудования синхронной цифровой иерархии для участка железнодорожной магистрали Сальск - Тихорецкая.

79. Организация сетевой тактовой синхронизации на цифровых сетях связи РЦС-2.

80. Разработка системы видеоконтроля железнодорожных переездов

81. Проектирование системы ОТС-Ц на участке железнодорожной магистрали сегменте международного транспортного коридора Север-Юг Ростов – Тихорецкая

82. Проектирование волоконно-оптической системы передачи для железнодорожной магистрали Крымская – Порт Кавказ в соответствии с «Концепцией развития первичной сети связи ОАО «РЖД» до 2020 года.

3. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ - ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА (РАБОТЫ)

3.1 Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

3.2 Выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

3.3 Темы дипломных проектов разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена и самим студентом при условии обоснования им целесообразности её разработки.

3.4 Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

3.5 Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом образовательной организации не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики.

3.6 По утверждённым темам руководители дипломных проектов разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента.

3.7 Задания на дипломные проекты рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

3.8 В отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта (работы) группой студентов. При этом индивидуальные задания выдаются

каждому студенту.

3.9 Задания на дипломный проект выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

3.10 Задания на дипломный проект сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломного проекта .

3.11 Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломных проектов осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями.

3.12 Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта;
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. На консультации для каждого студента должно быть предусмотрено не более двух часов в неделю.

3.13 В ходе подготовки студентов к защите составляется график дипломного проектирования, в котором указаны мероприятия по повышению практических навыков у студентов.

3.14 По завершении студентом дипломного проекта руководитель подписывает его и вместе с заданием и своим письменным отзывом передаёт в учебную часть.

3.15 Руководителем дипломного проекта могут быть как преподаватели техникума, так и специалисты предприятий.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

4.1 Содержание дипломного проекта включает в себя:

- введение;
- теоретическую и расчётную часть;
- выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- графическую часть;
- список используемой литературы;
- приложения.

4.2 По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки (объем рукописного текста пояснительной записки составляет 80-100 листов или выполненного с применением компьютерной техники 50-70 листов) и графической части (4-5 листов формата A1). В пояснительной записке даётся теоретическое и расчётное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля специальности, темы дипломного проекта. В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные студентам в соответствии с заданием.

4.3 Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами из числа специалистов предприятий, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

4.4 Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом директора техникума. На рецензирование одного дипломного проекта техникумом должно быть предусмотрено не более 5 часов.

4.5 Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

4.6 Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

4.7 Заведующий отделением после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передаёт дипломный проект в государственную экзаменационную комиссию.

5. ЗАЩИТА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ

5.1 Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии в кабинете № 214 «Оперативно-технологическая связь. Радиосвязь с подвижными объектами. Электропитание устройств радиоэлектронного оборудования. Ремонт транспортного радиоэлектронного оборудования».

5.2 На защиту дипломного проекта отводится не более 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (около 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

5.3 Лучшие выпускные квалификационные проекты, макеты, модели, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах техникума специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

6.1 При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка «отлично» выставляется студенту за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, с учётом выполнения дипломного проекта. За чёткое и технически грамотное изложение по теме дипломного проекта. За полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта но, в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполняется по графику. При докладе по теме проекта и на ответы, поставленные комиссией, студент допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Студент работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите студент показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

6.2 Заседание государственной аттестационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии.

Протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранятся в архиве образовательной организации.

6.3 Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для данной категории выпускников определяется федеральными нормативно-правовыми актами.

6.4 Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

6.5 Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации

соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

6.6 По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция). Порядок подачи и рассмотрения апелляций осуществляется в соответствии и федеральными нормативно-правовыми актами.

7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

7.1 Выполненные студентами выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ

7.2 Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

7.3 Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки-продажи и т.п.