

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Волгоградский техникум железнодорожного транспорта
(ВТЖТ – филиал РГУПС)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА
ТРУДА В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

ОДОБРЕНО

УТВЕРЖДАЮ

Цикловой комиссией
специальности Строительство
железных дорог, путь и путевое
хозяйство

Председатель ЦК

И.Г. Водолагина И.Г. Водолагина
«08» декабря 2015 г.

И.Г. Водолагина И.Г. Водолагина
«31» августа 2016 г.

«__» _____ 20 г

«__» _____ 20 г.

«__» _____ 20 г.

Заместитель директора

Е.В. Соби́на Е.В. Соби́на
«08» декабря 2015 г.

Е.В. Соби́на Е.В. Соби́на
«01» сентября 2016 г.

«__» _____ 20 г.

«__» _____ 20 г.

«__» _____ 20 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)
по специальности среднего профессионального образования «Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Организация-разработчик: Волгоградский техникум
железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»

Разработчик: Бахтина Т.В., преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве» предназначена для изучения дисциплины в учреждениях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего (полного) общего образования, при подготовке квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена.

Право на реализацию основной профессиональной образовательной программы «Организация, нормирование и заработная плата в путевом хозяйстве» по специальности среднего профессионального образования имеют образовательные учреждения среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии лицензии.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Рабочая программа ориентирована на достижение следующих целей:

иметь практический опыт:

- применения социально-экономических, технико-технологических, психофизиологических основ организации труда;
- нормирования труда в путевом хозяйстве при выполнении работ по текущему содержанию пути и капитальным работам;
- учета затрат рабочего времени и анализа эффективности его использования;
- определения норм затрат труда при выполнении путевых работ;

- расчета оплаты труда при сдельной и повременной формах оплаты труда.

При изучении учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- анализировать расход рабочего времени, выявлять его потери, нормировать работы по текущему содержанию и ремонтам пути;
- рассчитывать заработную плату при различных формах оплаты труда;
- осуществлять планирование производственных расходов по видам затрат;
- производить расчет численности потребного контингента работников для текущего содержания пути;
- рассчитывать потребность в материалах для текущего содержания и ремонтов пути
- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности.

Обучающийся должен **уметь использовать**:

- Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД»;
- Технологические карты на работы по текущему содержанию пути, утверждены 20 октября 2003года;
- Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути, №ЦПТ-53;
- Положение о корпоративной оплате труда и системе премирования;
- Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути. Утверждены приказом МПС РФ 1998г.;
- Отраслевые технически обоснованные нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути;
- Действующие распоряжения и приказы ОАО «РЖД».

Обучающийся должен **знать**:

- основы организации труда на предприятиях путевого хозяйства, внедрение современных научных достижений в области организации труда;

- приемы разделения и организации труда при выполнении работ в
путевом хозяйстве организацию труда в бригаде;
- основы технического нормирования, организацию производственного и
технологического процессов;
- классификацию затрат рабочего времени и способы его изучения;
- организацию оплаты труда, формы оплаты труда в современных
условиях, системы оплаты труда;
- новую корпоративную систему оплаты труда и премирования, выплаты
стимулирующего и компенсационного характера;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы
делового общения в коллективе.

Код	Наименование результата обучения
ОК.1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы междисциплинарного курса:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося 99 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 69 часов;

- самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

2.1. Объем и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	99
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	69
в том числе:	
лекции	61
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	30
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	