

РОСЖЕЛДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
ТЕХНИКУМ
(ТЕХНИКУМ ФГБОУ ВО РГУПС)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
БАЗОВОЙ ПОДГОТОВКИ


по специальности: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство

Ростов-на-Дону
2016


Рассмотрена
Предметной (цикловой)
комиссией 08.02.10
Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

Рабочая программа
производственной практики
разработана на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта (далее — ФГОС) по
специальности среднего
профессионального образования
(далее — СПО) 08.02.10
Строительство железных дорог, путь
и путевое хозяйство и рабочих
программ профессиональных
модулей

Председатель ЦМК:


Нагорная Ж.А.

Заместитель директора по УР


Е.А. Богуславская

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рабочих программ профессиональных модулей.

Разработчики:

Нагорная Ж.А. преподаватель техникума ФГБОУ ВО РГУПС;
Мануилова А..А., преподаватель техникума ФГБОУ ВО РГУПС;
Сероштан Т.А. преподаватель техникума ФГБОУ ВО РГУПС.

Рекомендована объединенной методической комиссией техникума ФГБОУ ВО РГУПС.

Заключение ОМК № _____ от «_____» _____ 20__ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	19
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	21

ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена базовой подготовки в соответствии с ФГОС по специальности СПО **08.02.10 - Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.
2. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.
3. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.
4. Участие в организации деятельности структурного подразделения.
5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (монтер пути).

Рабочая программа разработана с учетом требований квалификационных характеристик «Сборника тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих, занятых на железнодорожном транспорте».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии монтер пути.

1.2 Цели и задачи производственной практики - требования к результатам освоения

Целью производственной практики является:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности.

Задачами производственной практики по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий.

ВПД	Требования к навыкам, умениям
------------	--------------------------------------

<p>Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по разбивке трассы, закрепление точек на местности; - по обработке технической документации <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять трассирование по картам; - проектировать продольные и поперечные профили; - выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии; - выполнять разбивочные работы - вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог
<p>Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; - разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ; - применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять объёмы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ; - использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения; - выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов; - использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;
<p>Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; - по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; - выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна; - производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов.
<p>Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства; - заполнять техническую документацию; - использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;
<p>Выполнение работ по</p>	<p>иметь практический опыт:</p>

<p>одной или несколькими профессиям рабочих, должностям служащих (монтер пути).</p>	<p>- выполнения работ по текущему содержанию земляного полотна и его сооружений;</p> <p>- выполнения путевых работ по текущему содержанию и реконструкции железнодорожного пути;</p> <p>- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;</p> <p>уметь:</p> <p>- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;</p> <p>- применять инструмент и механизмы при выполнении путевых работ, и на работах по капитальным ремонтам железнодорожного пути;</p> <p>- обеспечивать безопасность движения поездов и технику безопасности при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути;</p>
---	--

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - 756 часов, в том числе:

в рамках освоения ПМ 01 «Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог» – 36 часов;

в рамках освоения ПМ 02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» – 612 часов;

в рамках освоения ПМ 03 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» – 36 часов;

в рамках освоения ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» – 36 часов;

в рамках освоения ПМ 05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» – 36 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики (по профилю специальности) является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности (ВПД): Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; участие в организации деятельности структурного подразделения; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (монтер пути), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями для базовой подготовки.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приёмку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений;
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию;
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений;

ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала;
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия
ПК 5.1	Выполнять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.
ПК 5.2	Выполнять простейшие работы по текущему содержанию железнодорожного пути.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Содержание программы производственной практики (по профилю специальности)

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей (ПМ)	Всего часов по ПП	Виды работ	Наименование разделов и тем практики	Количество часов
1	2	3	4	5	6
ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог (108 часов)					
ОК. 1-9 ПК 1.1 – 1.3	УП 01.01 Учебная практика	72			
			<ul style="list-style-type: none"> - Рекогносцировка местности, подлежащей съемке. - Выбор положения опорных точек съемочного обоснования, закрепление точек в натуре, выбор способов съемки ситуации. - Проложение теодолитного хода, - Съемка ситуации с ведением абриса. - Камеральная обработка результатов полевых измерений и составление плана. 	Теодолитная съемка	24
			<ul style="list-style-type: none"> - Рекогносцировка местности. - Закрепление вершин трассы и разбивка пикетажа между вершинами - Определение высот ряда точек. - Разбивка поперечников для характеристики рельефа местности - Ведение пикетажного журнала. - Камеральная обработка полевых измерений. 	Продольное нивелирование	18
			<ul style="list-style-type: none"> - Рекогносцировка местности. - Уточнение границ участка, построение схемы сетки квадратов. - Нивелирование поверхности по квадратам - Камеральная обработка полевых измерений 	Нивелирование поверхности	30

ПП 01.01 Производственная практика	36				
		- Инструктаж по охране труда. Выдача заданий. Прибытие на место производственной практики. - Теодолитная съёмка. Рекогносцировка местности. Проложение теодолитного хода. - Обработка результатов измерений	Теодолитная съёмка	18	
		- Нивелирование местности. Разбивка трассы по пикетам. - Нивелирование местности. Камеральные работы. Обработка результатов измерений. - Оформление и защита отчетов.	Нивелирование местности	18	
ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути					
ОК. 1-9 ПК 2.1-2.5	ПП.02.01 Производственная практика	612			
			- выполнение работ по текущему содержанию земляного полотна, водоотводных и укрепительных сооружений; - обследование земляного полотна. - выполнение работ по текущему содержанию переездов, путевых и сигнальных знаков.	Техническое содержание пути	36
			- содержание рельсовой колеи, креплений, шпал, брусьев и балластного слоя. - содержание стрелочных переводов, нормы содержания пути и стрелочных переводов,	Текущее содержание верхнего строения пути	36
			- особенности текущего содержания пути на электрифицированных участках. - содержание и смена элементов изолирующих и токопроводящих стыков	Текущее содержание пути на электрифицированных и оборудованных автоблокировкой участках	36
			- особенности текущего содержания пути с железобетонными шпалами. - особенности технологии работ по выправке пути по уровню, регулировке ширины колеи, одиночной смене шпал и креплений.	Текущее содержание пути с железобетонными шпалами	36

<ul style="list-style-type: none"> - одиночная смена скреплений, рельсов, шпал и переводных брусьев; - работы по регулировке и разгонке зазоров. - выправка пути в продольном профиле и по уровню. - рихтовка пути гидравлическими приборами; - перешивка пути; - выправка, рихтовка и перешивка стрелочных переводов; - - смена отдельных металлических частей стрелочного перевода. 	<p>Правила и технология выполнения путевых работ</p>	<p style="text-align: center;">36</p>
<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция железнодорожного пути; - капитальный ремонт пути на новых материалах; - капитальный ремонт на старогодных материалах; - организация работ по сборке и разборке звеньев рельсошпальной решетки; - особенности технологии ремонта бесстыкового пути и ремонта звеньевого пути с укладкой плетей бесстыкового пути. 	<p>Виды ремонтов железнодорожного пути.</p>	<p style="text-align: center;">36</p>
<ul style="list-style-type: none"> - организация и технология работ по сборке стрелочных переводов с деревянными и железобетонными брусьями; - технология работ по смене перекрёстных стрелочных переводов. 	<p>Смена стрелочных переводов</p>	<p style="text-align: center;">36</p>
<ul style="list-style-type: none"> - организация и технология работ по капитальному ремонту переездов. 	<p>Капитальный ремонт переездов</p>	<p style="text-align: center;">36</p>
<ul style="list-style-type: none"> - защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях. - очистка пути от снега на перегонах; - очистка пути и уборка снега на станциях; - механизированная и пневматическая очистка стрелочных переводов от снега. 	<p>Защита пути от снежных заносов.</p>	<p style="text-align: center;">18</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ремонт рельсов, шпал и брусьев; - ремонт металлических частей стрелочных переводов. 	<p>Ремонт элементов верхнего строения пути</p>	<p style="text-align: center;">18</p>
<ul style="list-style-type: none"> - изучение конструкции механизированного путевого инструмента (электрический путевого инструмент; гидравлический путевого инструмент). 	<p>Механизированный путевого инструмент</p>	<p style="text-align: center;">36</p>

		<p>изучение конструкции путевых машин тяжелого типа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - машины для балластировки и подъёмки пути на балласт; - машины для очистки балласта, рельсов, креплений и удаление засорителей; - машины для перевозки и укладки рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и плетей бесстыкового пути; - машины для выправки, подбивки и рихтовки пути, уплотнения и отделки балластной призмы; - машины для очистки и уборки снега. 	<p>Путевые машины для обновления ремонта и текущего содержания верхнего строения пути.</p>	72
		<ul style="list-style-type: none"> - организация функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта; - техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства; - техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ. - ознакомление с Федеральным законом о транспортной безопасности; - организация движения поездов и обеспечение безопасности движения. - выполнение работ с соблюдением мероприятий по охране труда. 	<p>Соблюдение правил технической эксплуатации железных дорог, безопасности движения поездов и охраны труда</p>	90
		<ul style="list-style-type: none"> - укладка, ремонт и текущее содержание бесстыкового пути 	<p>Устройство и содержание бесстыкового пути</p>	70
		<ul style="list-style-type: none"> - текущее содержание и ремонт земляного полотна и его сооружений; 	<p>Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений</p>	20

ПМ. 03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений					
ОК. 1-9 ПК 3.1 – 3.3	ПП. 03.01 Производственная практика	36			
			<ul style="list-style-type: none"> - изучение элементов верхнего строения пути: рельсов, шпал, скрепления, балластного слоя, стрелочных переводов; - устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути; - определение габаритных расстояний. 	Устройство железнодорожного пути	12
			<ul style="list-style-type: none"> - изучение видов искусственных сооружений: мостов, труб и их элементов; - организация эксплуатации искусственных сооружений; - технические требования по содержанию мостового полотна и пути на мостах. 	Устройство искусственных сооружений	12
			<ul style="list-style-type: none"> - изучение дефектов рельсов и элементов стрелочных переводов; - изучение ультразвуковых дефектоскопов для сплошного контроля рельсов (Авикон-01, РДМ-2, Поиск-10Э (Поиска-10ЭМ)) - изучение дефектоскопов (Рельс-6, Авикон-02, РДМ-3, ЭХО-РСП, Пеленг). - назначение, принцип действия. 	Неразрушающий контроль рельсов	12
ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения					
ОК. 1-9 ПК 4.1 – 4.5	ПП. 04.01 Производственная практика	36			
			<ul style="list-style-type: none"> - Схема дистанции пути, ПМС, техническая характеристика дистанции пути и ПМС и организационно-административная структура ПЧ или ПМС 	Общее ознакомление с предприятием (ПЧ или ПМС)	4
			<ul style="list-style-type: none"> - Функции планово-экономического отдела. Планирование объемов работ, материальных и трудовых ресурсов предприятия. 	Ознакомление с работой планово-экономического отдела (ПЧ или ПМС)	4

		<ul style="list-style-type: none"> - Основы ведения технической документации, учета, контроля, анализа и планирования технического состояния дистанции пути, технические условия на приемку работ по ремонту пути и составление исполнительной технической документации - Состав и назначение технического паспорта дистанции пути. Формы учета и отчетности в производственно-техническом отделе. Документация по безопасности движения поездов и технике безопасности. - Правила приемки работ и Технические условия на приемку работ по ремонту пути. Исполнительная техническая документация на отремонтированные километры пути 	Ознакомление с функциями и документацией технического отдела ПЧ или ПМС	12
		<ul style="list-style-type: none"> - Структура участков в дистанции пути и звеносборочной базы ПМС. - Организация и планирование производственных процессов по текущему содержанию пути. Ведение технической документации на участке. Организация выполнения работ по текущему содержанию. Заполнение первичной отчетной документации. - Организация сборки и разборки рельсошпальной решетки с различными видами креплений. Техническая документация на новые и старогодные материалы верхнего строения пути. 	Ознакомление с работой участков дистанции пути и базы ПМС	16

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих				
ОК. 1-9 ПК 5.1 – 5.2	ПП.05.01 Производственная практика	36		
			<ul style="list-style-type: none"> - изучение неисправностей колеи железнодорожного пути и его элементов; - измерение ширины колеи и уровня в пути и на стрелочном переводе. - измерение зазоров и ступенек в рельсовой колее; - измерение ширины желобов в зоне переездного настила; - заполнение заявок на предупреждения об ограничении скорости движения поездов; - изучение технолого-нормировочных карт на выполнение работ по текущему содержанию пути и обеспечение требований охраны труда. 	<p>Обучение по профессии «Монтёр пути»</p> <p style="text-align: right;">36</p>
			ВСЕГО:	756

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях дирекции инфраструктуры и дирекции по ремонту пути.

Реализация программы практики предполагает наличие:

- путевого инструмента (ручного и механизированного);
- обеспеченность компьютерными программами по обучению выполнения путевых работ.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий

- 1 **Крейнис, З.Л.,** Селезнёва Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. – М.: ФГБОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012г.
- 2 **Крейнис, З.Л.,** Селезнёва Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт: учебник. – М.: ФГБОУ «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012г.
- 3 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162.
- 4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162.
- 5 Технические Условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 02 мая 2012 года № 859р.
- 6 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. № 2791р.
- 7 Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Никонов А.М., Глюзберг Б.Э., Коншин Г.Г. Железнодорожный путь: учебник. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.
- 8 Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 18 января 2013 г. № 75р.

- 9 Инструкция по текущему содержанию пути.: утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. № 2791р

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Практика проводится после изучения общепрофессиональных дисциплин, ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; ПМ 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; ПМ 03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения; ПМ 05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Производственная практика проводится под контролем преподавателей профессионального цикла техникума и наставников от предприятия – базы практики.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно.

Обучающиеся, не соответствующие (с предоставлением подтверждений) по возрасту, медицинским или иным показаниям для прохождения практики, могут представить документы о демонстрации ими необходимых компетенций. Список и форма предоставляемых документов утверждается учебным заведением.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, осуществляющих руководство практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требования к квалификации специалистов от предприятия, осуществляющих руководство производственной практикой: дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики от предприятия и техникума в процессе прохождения этапов практики, самостоятельного выполнения обучающимися заданий наставников и составления отчета по итогам практики.

По окончании производственной практики обучающиеся проходят аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
1	2
ПК 1.1	- выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2	- обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3	- производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1	- участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	- производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	- контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приёмку
ПК 2.4	- разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	- обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ПК 3.1	- обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК 3.2	- обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3	- проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 4.1	- планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений;
ПК 4.2	- осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию;
ПК 4.3	- проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений;
ПК 4.4	- обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала;
ПК 4.5	- организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.
ПК 5.1	- выполнять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.
ПК 5.2	- выполнять простейшие работы по текущему содержанию железнодорожного пути.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 1.	- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	- организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	- решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	- осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	- работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7.	- ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	- быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.