

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание
железнодорожного пути

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

СОГЛАСОВАНО

Начальник Северо - Кавказской
дирекции по ремонту пути –
структурного подразделения
центральной дирекции по ремонту
пути- филиала ОАО «РЖД»



А.Д. Баданин

« 08 » 09 20 16 г

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора
ТТЖТ-филиал РГУПС
по УТР

 С.В.Жестеров
« 08 » 09 20 16 г

Рабочая программа производственной практики ПП 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Разработчик: В.В.Перевозчиков, зав.отделением 08.02.10

ТТЖТ – филиал РГУПС

Рецензенты: С.Н. Артёмов – начальник ПМС-24, ст. Тихорецкая

А.Н. Орищенко–преподаватель ТТЖТ – филиал РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 10 «специальности 08.02.10»

Протокол заседания № 01 от 01.09.2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая учебная программа производственной практики является частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК. 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанными профессиональными компетенциями обучающийся после прохождения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

уметь:

определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;

-использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;

-выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

-использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

знать:

-технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;

-организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;

- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации;
- воздействие вредных веществ на организм человека и окружающую среду (углубленная подготовка)

1.3. Рекомендуемое количество часов на производственную практику

Всего ПП.02.02 Производственная практика по модулю ПМ.02 – 18 часа

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики профессионального модуля ПМ.02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.
ПК 2.2.	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.3.	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 2.4.	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5.	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

Коды профессиональных модулей	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов
1	2	3
ПМ 02	ПП 02.02	18
	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	18
	Всего:	18

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПП 02.02	Строительство железных дорог. ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	18	
<p style="text-align: center;">Тема 1.3 Применение навыков при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение структуры предприятия. 2. Техника безопасности и охрана труда при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах. 3. Организация работы средств механизации 4. Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией при работе машин, механизмов 5. Техническое обслуживание и подготовка к работе машин, механизмов 6. Участие в работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах при всех видах ремонта и обслуживания. 7. Работа ручным инструментом; 8. Ремонт машин, механизмов. 9. Заполнение рабочей документации при работе с машинами, механизмами 	18	2- 3
Всего		18	

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной программы производственной практики предполагает нахождение в предприятиях по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В целях качественного поведения практики обучающиеся обеспечиваются необходимым оборудованием и учебной документацией, в зависимости от вида проводимых работ.

Каждый студент должен пройти инструктаж по охране труда и технике безопасности на предприятии и иметь чертежную и миллиметровую бумагу, тетрадь (блокнот) для черновых записей, чертежные принадлежности: линейку, угольник, транспортир, циркуль-измеритель, простой мягкий карандаш, ластик.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзбегр Б.Э. и др.; под редакцией Ашпиза Е.С. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013, 238с.
2. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, Учебник. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012, 489 с.
3. Сокова С.Д. Основы терминологии и организации строительно-монтажных работ. М.: ИНФРА-М, 2012, 152 с
4. Спиридонов Е.С., Призмазонов А.М. и др., Технология железнодорожного строительства. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013 г., 250с.
5. Попович М.В. Бугаенко В.М. Путевые машины 2011, 357 с.
6. Шабалина Л. А. Организация строительства железных дорог: Учебник. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012, 298 с.
7. Щербаченко В.И. Механизация путевых и строительных работ 2012, 357 с.

Дополнительные источники:

1. Абашин В.М. Путевые машины на железнодорожном транспорте. Иллюстрированное учебное пособие, Маршрут, 2012.

2. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. ЦП МПС-774, М.: Транспорт, 2000.
3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. ЦП МПС-485, М.: Транспорт, 1999.
4. Инструкция по расшифровке лент и оценке состояния рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона ЦНИИ-2 и мерам по обеспечению безопасности движения поездов. ЦП МПС-515, М.: Транспорт, 1997.
5. Инструкция по подготовке сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод, СМ-710, ОАО «РЖД», 2004.
6. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов. ЦП МПС-566, М.: Транспорт, 1998.
7. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации. ЦП МПС-751, М.: Транспорт, 2000.
8. Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм. ЦП МПС-410, М.: Транспорт, 1997.
9. Инструкция о порядке составления технического паспорта дистанции пути, отчетов о путевом хозяйстве и о защитных лесонасаждениях. ЦП МПС-Ц 4 У- 4810, М.: Транспорт, 1991.
10. Крейнис З.Л. Путь и путевое хозяйство железных дорог. Термины и определения. Словарь-справочник. 2008. — 639 с.
11. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. М.: УМК МПС России, 2001.
12. Методические указания по выполнению практических работ по МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог, Берёзкина Т. А., 2013
13. Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа «Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути», М., УМК МПС России, 2001.
14. Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010г. № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»
15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011г. № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»
16. Положение о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации. М.: Транспорт, 2001.
17. Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений ПОТ РО-32 ЦП-652-99. М.: Транспорт, 1999.

18. Типовая инструкция по охране труда для монтера пути ТОИ Р-32-ЦП-730-2000-12-03. М.: Транспорт, 2000.

19. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. ЦП МПС, М.: Транспорт, 2000.

20. Технические указания по определению и использованию характеристик устройства и состояния пути, получаемых вагонами-путеобследовательскими станциями ЦНИИ-4, ЦПТ-55/15, ОАО «РЖД», 2003.

21. Типовые нормы времени на работы, выполняемые при содержании и ремонте верхнего строения пути. М.: Транспорт 1999.

22. Технология, механизация и автоматизация путевых работ (под редакцией Воробьева Э. Ф., Дьякова К.Н.; М.: Транспорт, 2006

23. Указания об использовании старогодных рельсов на железных дорогах МПС России. ЦПТ - 80/55, Москва 2000.

Периодические издания и интернет источники:

1. Транспорт России: еженедельная газета: Форма доступа <http://www.transportrussia.ru>

2. Железнодорожный транспорт: Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm> .

3. Сайт Министерства транспорта РФ www.mintrans.ru/

4. Сайт ОАО «РЖД» www.rzd.ru/

5. Издательство «Транспорт» Путь и путевое хозяйство.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится на предприятиях производственной практики (по профилю специальности).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство учебной практикой в мастерских и полигоне, предприятии Техническая эксплуатация и ремонт пути учебного заведения:

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой (по профилю специальности) по модулю ПМ 02:

- **от учебного заведения:** дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов;
- **от предприятия:** дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий железнодорожного транспорта;

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся сформированность профессиональных и общих компетенций. Основной метод контроля: отчет по практике и оценки при выполнении работ по производственной практике.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.	-точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; -грамотный выбор средств механизации соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути;	Экспертная оценка деятельности (на практике) в ходе проведения практических лабораторных занятий),
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	- определение видов и способов защиты окружающей среды; - выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор способов правильной и безопасной работы с применением механизированного оборудования и машин; - выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке.	Экспертная оценка деятельности (на практике) в ходе проведения практических лабораторных занятий),

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

ФИО _____,

обучающийся (аяся) на _____ курсе по профессии специальности СПО

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

успешно прошел(ла) производственную практику ПП.02.02 Строительство железных до-

рог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

в объеме 18_ часа с «_» _____ 20__ г. по «_» _____ 20__ г.

в _____ организации

«_____»

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика (оценка)	
<p>ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации 2. Участие в выполнении требований по содержанию основных элементов и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути</p>	Основные показатели оценки результата	Оценка
	<p>точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - грамотный выбор средств механизации соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути;</p>	
<p>ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.</p>	<p>- определение видов и способов защиты окружающей среды; - выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор способов правильной и безопасной работы с применением механизированного оборудования и машин; - выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке</p>	

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись руководителя практики

Начальник предприятия _____
м.п. (подпись)

Руководитель практики от производства

(ф.и.о. подпись)

Руководитель практики от техникума

(ф.и.о. подпись)

Итоговая оценка _____