

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фейзова Эмина Эльдаровича на тему «Увеличение ресурса колесных пар подвижного состава железных дорог», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05. 22. 07 – Подвижный состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена актуальной теме повышения ресурса колесных пар подвижного состава и рельсов на железных дорогах. Следует при этом иметь в виду, что полученный эффект многократно тиражируется. Это имеет существенное значение не только для отрасли, но и для экономики страны.

Данная научная работа направлена на разработку и совершенствование методов и способов, направленных на повышение качества, эффективности и надежности подвижного состава и железнодорожного пути.

Для достижения поставленной цели автор на основании структурного анализа основных факторов, влияющих на ресурс колесных пар, научно обосновал схему контроля состояния фрикционного контакта колеса и рельса, разработал и апробировал новые методы и способы увеличения ресурса пары «колесо-рельс», предложил новые технологии и технологическое оборудование для реализации этих способов и методов.

Предложенные способы, методы и технологии направлены в частности на устранение термомеханических дефектов, снижающих ресурс поверхностей катания колес вагонов железнодорожного состава.

В теоретическом плане представляет научный интерес предложенный диссидентом критерий идентичности поверхностных температур на натурном и модельном объектах контакта «колесо-рельс», а также метод оценки термомеханической загруженности рассматриваемой зоны контакта.

Практический интерес представляет предложенный и апробированный способ контактно-ротапринтного смазывания контакта «колесо-рельс» и схема контроля состояния этого контакта по косвенным интегральным показателям.

Диссертация прошла достаточную апробацию в виде выступлений автора на различного рода научно-технических симпозиумах, публикаций в авторитетных изданиях и практического использования научных результатов.

Автореферат написан на высоком профессиональном уровне и дает полное представление о содержании диссертации. Вместе с тем, из автореферата неясно, как определялась температура на контакте «колесо-рельс», а также контактные напряжения, определяющие термомеханическую загруженность этой зоны.

Отмеченное замечание не умаляет достоинства рассматриваемой работы в целом. На мой взгляд, по актуальности темы, по глубине её проработки и по полученным научным и практическим результатам она соответствует современным требованиям к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.07 – Подвижной состав, тяга поездов и электрификация (п. 9 Положения о присуждении ученых степеней), а её автор – Фейзов Э.Э. – достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,
профессор кафедры
«Основы конструирования
механизмов и машин»
ФГБОУ ВО УГАТУ

Лева Шмульевич Шустер

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Уфимский государственный авиационный технический
университет»
450008, Башкортостан, г. Уфа, ул. К. Маркса, 12
Тел.: +7 (347) 273-07-34
E-mail: okmim@ugatu.ac.ru

