

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Фейзова Эмина Эльдаровича «Увеличение ресурса колесных пар подвижного состава железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В своей работе автор подробно обосновал актуальность темы, которая заключается в увеличении ресурса колесных пар находящихся в контакте с рельсами.

Целью диссертационной работы является разработка и совершенствование научно-обоснованных методов и способов, направленных на увеличение ресурса колесных пар подвижного состава, на повышение эффективности эксплуатации системы «подвижной состав – путь».

Для реализации поставленной цели соискатель Фейзов Эмин Эльдарович решил комплекс практически значимых задач:

- определил основные факторы, влияющие на ресурс колесных пар, с учетом специфики условий эксплуатации подвижного состава;
- предложил схему контроля состояния контакта колеса и рельса;
- разработал технологию и технологическое оборудование для увеличения ресурса колесных пар подвижного состава;
- апробировал предложенные методы и способы увеличения ресурса колесных пар подвижного состава с учетом интенсивности эксплуатации.

Диссертационная работа, выполненная в такой последовательности и постановке сегодня актуальна, имеет теоретическую и практическую значимость, которая в достаточной степени подтверждена и апробирована в 33 печатных работах общего издания, из них 8 публикаций в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, и 5 патентов на изобретение.

Тем не менее, на наш взгляд, из автореферата не вполне ясно:

- какой диапазон осевых нагрузок рассматривал соискатель ( $23,5\text{tc} - 25\text{tc} - 27\text{tc...}$ );
- как задавал, оценивал в теоретических исследованиях и сравнивал диапазон изменения угла набегания гребня на боковую грань рельса в эксплуатации;
- в каком диапазоне реальных радиусов кривых участков и профиля пути, проводились исследования;
- какая максимальная поперечная сила существует в контакте гребень-рельс в присутствии смазки;
- какие могут быть рассмотрены и рекомендованы к применению при лубрикации типы смазки, снижающие трение;
- какие геометрические формы износа боковой поверхности рельса и гребня наиболее часто встречаются по классификатору дефектов и повреждения рельсов и колес на реальном полигоне эксплуатации подвижного состава.

Перечень опубликованных работ, аprobаций результатов на научных семинарах достаточно полно отражает достигнутые результаты исследований соискателем Фейзовым Эмином Эльдаровичем.

В целом, на основании автореферата можно заключить, что диссертационная работа удовлетворяет квалификационным критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фейзов Эмин Эльдарович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук, доцент 664074, Россия, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д.15 тел.: 8 (3952) 63-83-53; факс: - e-mail: zheleznyak\_vn@irgups.ru

Железняк Василий Никитович

Профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук, профессор 664074, Россия, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д.15 тел.: 8 (3952) 63-83-53; факс: - e-mail: tunkov\_vv@irgups.ru



Тюньков Владислав Владимирович

