

Председателю совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Д 218.010.01 при ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, профессора кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» ФГБОУ ВО ПГУПС
Грищенко Александра Васильевича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Зарифьяна Александра Александровича «Повышение энергетической эффективности пассажирских электровозов с асинхронным тяговым приводом при питании от сети постоянного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Сообщаю о себе следующие данные:

Место основной работы, должность, адрес, телефон, эл. почта	Ученая степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9 Тел. (812) 457-81-40 dou@pgups.ru	Доктор технических наук, специальность 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация	1. Грищенко А.В., Хамидов О.Р., Хрущев А.С., Яшкин М.С. Математическая модель сепаратора подшипника качения локомотивных асинхронных электродвигателей. Известия ПГУПС. СПб, 2014. № 2(39). с. 5-10. 2. Грищенко А.В., Грачев В.В., Базилевский Ф.Ю. Оценка влияния процессов буксования колесных пар тепловозов на их энергетическую эффективность в эксплуатации. Бюллетень результатов научных исследований. 2014. № 4. С. 51-60. 3. Грищенко А.В., Грачев В.В., Бабков Ю.В. Аппарат искусственных нейронных сетей для диагностики современного локомотива. Локомотив, № 7, 2013 г. с.36-40. 4. Грищенко А.В., Русаков Ю.М. Теория и практика надежности технических систем. Монография. СПб, Сударушка, 2012. 272 с.

Доктор технических наук,
профессор кафедры «Локомотивы
и локомотивное хозяйство»
ФГБОУ ВО ПГУПС

А.В. Грищенко

А.В. Грищенко

