

СВЕДЕНИЯ
о ведущей организации по кандидатской диссертации
ЗАРИФЬЯНА А.А. «Повышение энергетической эффективности
пассажирских электровозов с асинхронным тяговым приводом при питании
от сети постоянного тока» (специальность 05.22.07 - «Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация»)

<u>Полное наименование и сокращенное наименование организации</u>	Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ») 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410
<u>Место нахождения</u>	140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410 телефон: +7(496)618-82-48 E-mail: vnikti@ptl-kolomna.ru
<u>Почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты,</u>	http://www.vnikti-kolomna.ru/
<u>Адрес официального сайта в сети Интернет</u> <u>Список основных публикаций работников АО «ВНИКТИ» по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)</u>	<p>1. Коссов В.С. Компьютерные технологии помогают совершенствовать подвижной состав / В.С. Коссов, Э.С. Оганян, Н.Ф. Красюков, А.Л. Протопопов // Локомотив, 2014, №9. С. 34-35.</p> <p>2. Перфильев, К.С. Метод управления автономным инвертором напряжения в тяговом электроприводе / К.С. Перфильев, И.В. Романов, Н.В. Грачев // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, 2012, №2 (64). С. 60-69.</p> <p>3. Перфильев, К.С. Система автоматической регистрации параметров тягового электропривода тепловозов 2ТЭ25А / К.С. Перфильев, П.Л. Чудаков, Н.И. Бенькович, А.А. Плешаков // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, 2012, №2 (64), С. 133-138.</p> <p>4. Грищенко, А.В. Аппарат искусственных нейронных сетей для диагностики современного локомотива / А.В. Грищенко, В.В. Грачёв. Ю.В. Бабков, Ю.И. Клименко, СИ. Ким, К.С. Перфильев, М.В. Федотов // Локомотив, 2012, № 7, С. 36-40.</p> <p>5. Перфильев, К.С. Температурным режимом управляет микропроцессор / К.С. Перфильев, Н.И. Бенькович, А.А. Плешаков, В.Ю. Евсеев // Локомотив, 2014, № 12 (696), С. 33-35.</p> <p>6. Бабков, Ю.В. Прямой и косвенный способы определения уровня энергетической эффективности тепловозов / Ю.В. Бабков, Ю.И. Клименко, В.А. Перминов // Железнодорожный транспорт, 2015, №3, С. 55-60.</p> <p>7. Васюков, Е.С. Энергоэффективность тяги грузовых поездов тепловозами нового поколения 2ТЭ25А «Витязь» / Е.С. Васюков, Ю.В. Бабков, В.А. Перминов, Е.Е. Белова // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог, 2013, №3 (23), С. 34-40.</p> <p>8. Перфильев, К.С. Преобразователь собственных нужд для локомотивов с автономными энергоустановками / К.С. Перфильев, В.К. Репин, Я.В. Чупин, О.О. Суханов // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, 2012, №2 (64), С. 162-170.</p> <p>9. Бабков, Ю.В. Тяговый преобразователь для двухсистемных электровозов с асинхронными электродвигателями / Ю.В. Бабков, Ю.И. Клименко, Ю.Г. Колоколкин, К.С. Перфильев, Чупин Я.В. // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, 2011, №1. С. 82-97.</p> <p>10. Бабков, Ю.В. Реализация локомотивами предельных тяговых усилий / Ю.В. Бабков, Г.А. Федяева, В.С. Коссов // Мир транспорта, 2009, №1(25). С. 34-41.</p>