

Отзыв

на автореферат диссертации Ковалевой Натальи Александровны на тему: «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

В условиях стохастичности формирования грузовых и пассажирских потоков и переменчивости условий транспортного движения стабильность обслуживания хозяйствующих субъектов городской среды возможна только при эффективном управлении транспортом. В условиях нарастания объемов общественных перевозок уровень экономических показателей и качество работы городского транспортного комплекса остаются крайне низкими. Особенно ощутимой в свете активного городского развития является прогностическое развитие адекватной транспортной системы, способной выдерживать грузовые и пассажирские потоки с учетом их интенсификации. Поэтому тема диссертации является своевременной и актуальной, поскольку в ней рассматривается и решается вопрос возможности пространственного и технологического развития городской транспортной системы, который на сегодняшний день востребован в процессе становления новых рыночных отношений и выявления резервов менеджмента в транспортной отрасли.

К достоинству работы следует отнести широту рассмотрения проблемы, решение практических задач, проведение апробации и разработку практических методик с внедрением ряда новшеств, что позволяет получить положительный эффект транспортного обслуживания населения.

Обоснованность и достоверность полученных автором результатов определяется аргументированностью научных выводов, теоретической базой, сформированной на основе фундаментальных исследований, основывающихся на использовании методов системного анализа, эмпирических исследований, методов математического моделирования.

Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы в практике деятельности пригородных пассажирских компаний при интеграции пригородного железнодорожного движения в городскую транспортную систему.

Вместе с тем, представленная работа содержит ряд дискуссионных положений и отдельных замечаний:

1. В табл. 2 упоминается переменная ГТКМ (грузооборот, т-км), которая

далее в работе не рассматривается (стр. 18 автореферата).

2. Автору необходимо уточнить, учитывалась ли при расчетах для городского пассажирского транспорта такая величина как средняя эксплуатационная скорость (стр. 19 автореферата).

Однако высказанное замечание не снижают общее положительное впечатление от представленной работы, а автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что представленная диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

По характеру поставленных и решенных целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем» полностью соответствует требованиям Минобрнауки России (п. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а её автор Ковалева Наталья Александровна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Доктор экономических наук, профессор
кафедры коммерции и логистики
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ)»



Троилин
Владимир Всеволодович

Почтовый адрес: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, д. 69
тел.: (863) 240-73-38 (внутренний 8-72)
e-mail: prof_vvt@rambler.ru

