

О Т З Ы В

научного руководителя на Хомченко Дмитрия Николаевича, представившего диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Увеличение эксплуатационного ресурса коллекторных тяговых двигателей электровозов на основе разработки новых конструкций щеткодержателей» по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Хомченко Дмитрий Николаевич, 1985 г.р., в 2013 году успешно окончил Московский государственный университет путей сообщения по специальности «Электрический транспорт железных дорог».

В 2012 году поступил в аспирантуру Ростовского государственного университета путей сообщения (заочная форма обучения) по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». В настоящее время обучается в аспирантуре и работает заместителем начальника технической службы – начальником производственно-технического отдела Дирекции тяги – филиала ОАО «Российские железные дороги».

За годы обучения в аспирантуре Хомченко Д.Н. проявил себя как квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыками постановки задач, определения путей и способов их решения и методами научного поиска. Широкий пласт знаний, полученных соискателем за последние годы, позволил решить научно-практические задачи в части повышения надежности тяговых машин постоянного тока при внедрении на электровозах новых конструктивных решений по токосъемному узлу.

Результатом успешного труда Хомченко Д.Н. являются публикации в научных изданиях, а также наличие патентов на изобретение.

Во время обучения в аспирантуре Хомченко Д.Н. проявлял трудолюбие, высокую обучаемость, целеустремленность, самостоятельность, способность к систематизации, умение творчески мыслить в нестандартных ситуациях, в полной мере освоил и применил новые технические решения на практике.

За годы обучения в аспирантуре и работы над диссертацией Хомченко Д.Н. опубликовал 6 работ, в том числе в одном издании,

рекомендованном ВАК, которые раскрывают содержание диссертационной работы.

За время работы над диссертацией Хомченко Д.Н. проявил себя как обязательный, целеустремленный, толерантный сотрудник, способный к самостоятельной научной работе. Отличительной особенностью Хомченко Д.Н. являются скромность, обязательность, коммуникабельность, исполнительность, высокий технический уровень знаний, стремление постоянного улучшения и саморазвития.

Как руководитель, считаю Хомченко Д.Н. зрелым научным работником.

Научный руководитель доктор технических наук,
профессор кафедры «Электрический подвижной состав»
ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

Петрушин А.Д.

Подпись Петрушина А. Д.

УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВПО РГУПС

“ 02 ” 10 20 15



Т.М. Канина