

Председателю диссертационного совета Д 218.010.01
 при РГУПС академику РАН, д.т.н., профессору
 Колесникову Владимиру Ивановичу
 от д.т.н., профессора ФГБОУ ВПО РГУПС
 Мазнева Александра Сергеевича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Хомченко Дмитрия Николаевича «Увеличение эксплуатационного ресурса коллекторных тяговых двигателей электровозов на основе разработки новых конструкций щеткодержателей» и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Сообщаю о себе следующие данные:

Дата рождения, гражданство	Должность, место основной работы	адрес, тел.	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Основные работы, подтверждающие специальность.
09.01.1939г. Россия	Профессор кафедры "Электрическая тяга" ФГБОУ ВПО РГУПС	190031, Санкт-Петербург Московский пр., 9, dou@rgups.edu	Д.т.н. по специальности: 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»	<p>Основные работы, подтверждающие специальность.</p> <p>1. Мазнев А.С. Конструкции и динамика электрического подвижного состава / А.С. Мазнев, А.М. Евстафьев // Монография, Москва, 2013г.</p> <p>2. Мазнев А.С. Ограничение тока тяговых двигателей электроподвижного состава с коллекторным тяговым приводом в нестационарных режимах / А.С. Мазнев, И.П. Викулов, В.А. Баранов // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения 2015. № 1 (69). С. 59-71.</p> <p>3. Мазнев А.С. Влияние способа возбуждения тяговых двигателей на характеристики боксования электровозов постоянного тока / А.С. Мазнев, В.А. Баранов // Горное оборудование и электромеханика. 2012. № 3. С. 45-48.</p>

д.т.н., профессор Мазнев А.С.