

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Озябкина Андрея Львовича «Развитие теории и методов динамического мониторинга фрикционных систем железнодорожного транспорта», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.02.04 - «Трение и износ в машинах».

Безопасность эксплуатации транспортных систем в значимой степени определяется состоянием их фрикционных подсистем, т.е. узлов трения. Одной из основных тенденций развития транспортных механических систем является оснащение их бортовыми комплексами для динамического мониторинга узлов, агрегатов и рабочих органов.

Исследование, выполненное в рамках диссертационной работы А.Л. Озябкиным, является весьма актуальным и важным для всех видов транспортных систем (железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного). Наибольший интерес на наш взгляд представляет раздел диссертационной работы, посвящённый развитию теории и методов физического моделирования транспортных систем с узлами трения, а также методов оценки устойчивости формирования фрикционных связей, от стабильности которых зависит устойчивость всей транспортной системы и безопасность её эксплуатации.

К числу недостатков работы следует отнести недостаточно раскрытый в автореферате способ получения идентификационных оценок формирования упруго - диссипативных связей во фрикционном контакте, определения граничных амплитудных значений регистрируемых спектральных оценок в октавных диапазонах частот, позволяющих осуществлять задачи динамического мониторинга фрикционных подсистем не только железнодорожного транспорта, но и других, в том числе - воздушного.

Материалы диссертации докладывались на Российских и международных конференциях, семинарах по трению и износу. Основные теоретические и методологические положения изложены в 64 печатных работах, в том числе в 19

научных изданиях, утверждённых Высшей Аттестационной комиссией. Методы, способы исследования фрикционных систем на физических моделях, а также конструктивные решения защищены 6 патентами Российской Федерации. Диссертация Озябкина А.Л. имеет высокое научное и практическое значение для повышения эффективности и надёжности транспортных систем, экономического развития РФ.

Диссертация Озябкина Андрея Львовича «Развитие теории и методов динамического мониторинга фрикционных систем» отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора технических наук, а её автор заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.02.04 - «Трение и износ в машинах».

Заместитель управляющего
директора ОАО «Роствертол»
д.т.н., профессор



Флек Михаил Бенсионович
22 сентября 2014 г.

ОАО «Роствертол»
344038, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Новаторов, 5
тел.: +7(863) 297-73-77
e-mail: rostvertol@aaanet.ru