

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Цурикова Александра Николаевича «Программно-алгоритмическое и структурное обеспечение систем поддержки принятия решений в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (на транспорте)»

Задачи, которые соискатель ставит в первой главе работы (разработать подход к поддержке принятия решений при ЧС; автоматизировать информирование лиц, принимающих решения (ЛПР); обеспечить доступ к современным информационным технологиям ЛПР на месте ЧС; исследовать вопросы реализации СППР – системы поддержки принятия решений), на сегодняшний день являются актуальными для транспортной отрасли страны. В последующих главах своего исследования Цуриков Александр Николаевич предлагает решения этих задач в контексте создания СППР в ЧС на железнодорожном транспорте. Таким образом, актуальность темы диссертации сомнений не вызывает.

Ознакомившись с авторефератом, научно значимыми можно назвать следующие результаты исследования:

- комплекс решений, связанных с обучением искусственных нейронных сетей на основе знаний экспертов, включающий в себя оригинальный способ, устройство и компьютерную программу;

- комплекс решений (устройство, программный продукт), связанных с автоматизацией информирования ЛПР о возникновении ЧС на железной дороге по сетям GSM-связи;

- комплекс решений, связанных с реализацией СППР в ЧС на железнодорожном транспорте, включающий структурные решения, схему развертывания элементов системы, концептуальные модели ее основных элементов.

К замечаниям по автореферату можно отнести:

- на рис. 10, стр. 19, автору следовало конкретизировать, кого он относит к ЛПР линейного пункта (железнодорожной станции);

- на стр. 20 автору нужно было указать, по каким критериям он условно разделяет информационные потоки систем ОАО «РЖД» на разные группы, чего он не сделал;

- следовало указать, с какими системами ОАО «РЖД» автор проводил сравнение возможностей разработанной СППР.

Общий вывод. Диссертация Цурикова Александра Николаевича посвящена актуальной проблеме, является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Ее автор, Цуриков А.Н., заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (на транспорте)».

Доктор технических наук, профессор,
проректор по связям с производством Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС)

Тарасов Евгений Михайлович

E-mail: e.tarasov@samgu.edu.ru

Тел.: (846) 255-67-35

Адрес: 443066, Россия, г. Самара, Первый Безымянный переулок, д.18.

