

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Цурикова Александра Николаевича на тему: «Программно-алгоритмическое и структурное обеспечение систем поддержки принятия решений в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (на транспорте)»

На основе анализа материалов представленного на отзыв автореферата диссертационной работы Цурикова А.Н. можно сделать вывод, что она посвящена решению ряда научных задач, возникающих при разработке систем поддержки принятия решений на железнодорожном транспорте, что обуславливает актуальность темы диссертации. В частности, это: задачи поддержки принятия решений на железнодорожных станциях при возникновении чрезвычайных ситуаций (ЧС); задачи автоматизации информирования лиц, участвующих в процессе принятия управленческих решений, на основе мобильных телекоммуникационных технологий, а также задачи структурного сегментирования и моделирования элементов подобных систем.

С точки зрения научной новизны, судя по автореферату, во второй главе диссертации Цурикова А.Н. основное значение имеют результаты, связанные с разработкой подхода к поддержке принятия управленческих решений при возникновении ЧС, а также предложенный автором метод обучения искусственных нейронных сетей, включая реализующие его алгоритмы, структуру устройства обучения и его программную реализацию.

Как следует из автореферата, третья глава посвящена решению задачи автоматизации информирования ответственных лиц о

возникновении ЧС на железнодорожном транспорте по сетям мобильной связи с использованием коротких сообщений, а также разработке структуры устройства информирования, интегрируемого в мобильные терминалы, алгоритмы функционирования и их программная реализация.

В четвертой главе работы предложена схема развертывания системы поддержки принятия решений, соответствующая иерархической структуре процесса принятия управленческих решений при возникновении ЧС на железной дороге, и содержащая три основных элемента. Также приведены их концептуальные модели с использованием диаграмм языка моделирования UML и структура стационарного элемента системы, устанавливаемого на железнодорожной станции.

Однако, судя по автореферату, диссертация Цурикова А.Н., равно и ее автореферат, не лишены недостатков, среди которых следует отметить следующие:

- в автореферате приведены лишь номера глав диссертации, но не указано их полное название, в тексте содержится ряд стилистических неточностей, а некоторые предложения перегружены запятыми;
- в названии автореферата упоминается «структурное обеспечение», в то время как в тексте используется словосочетание «структурные решения» (см., например, стр. 4);
- некоторые важные термины используются автором без разъяснения их сути, например, «когнитивный», «эвристический», «интерактивный» и т.д. Возможно, их определение приведено в диссертации, но не приведено в автореферате из-за его ограниченного объема;
- описание алгоритма, приведенного на стр. 11 и 13, не следовало бы разрывать рисунком 3, приведенным на стр. 12;

- блок-схемы на рис. 3 и 4 выполнены с некоторыми отступлениями от требований, установленных в ГОСТ.

Несмотря на отмеченные выше недостатки, работу Цурикова А.Н. можно оценить положительно и признать завершенным научным квалификационным исследованием, соответствующим требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Цуриков А.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (на транспорте)».

Главный инженер

проектно-конструкторско-технологического бюро

железнодорожной автоматики и телемеханики

– филиала ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)

доктор технических наук, профессор

Б. Ф. Безродный



«31» октября 2014 г.

Борис Федорович Безродный.

E-mail: boris-bezrodny@yandex.ru.

Тел.: +79037742826.

Почтовый адрес: 109316, Москва, Б. Симоновский проезд, д. 11, кв. 108.