РОСЖЕЛДОР

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Ростовский государственный университет путей сообщения
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

ПРИНЯТА
педагогическим советом
ВлТЖТ – филиала РГУПС
Протокол №1 от «31»августа 2020г.

УТВЕРЖДАЮ
директор ВлТЖТ – филиала РГУПС
_____ М.К.Чеджемов
«31» 08 2020г.

ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Владикавказ
2020г.

РАССМОТРЕНО

Цикловой междисциплинарной комиссией специальных дисциплин
Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.
Председатель ПЦК _____ Л.П.Цан

СОГЛАСОВАНО

Начальник Минераловодской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

_____ Н.И. Алексеев
«31» _____ 2020 г.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Организация-разработчик: Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ВлТЖТ- филиал РГУПС)

Разработчик: Цан Л.П., председатель цикловой междисциплинарной комиссии по специальным дисциплинам ВлТЖТ - филиала РГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации 4
2. Содержание государственной итоговой аттестации 5
3. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации 10
4. Сроки проведения государственной итоговой аттестации 11
5. Условия подготовки и процедура проведения выпускной квалификационной работы 12
6. Защита дипломных проектов (работ) 18
7. Критерии оценки 19

1 Паспорт программы государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1 Общие положения

1.1 Программа определяет порядок и содержание государственной итоговой аттестации выпускников Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ВлТЖТ-РГУПС), завершивших обучение по основным программам среднего профессионального по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1.2 Программа государственной итоговой аттестации выпускников техникума разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года № 273-ФЗ, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по названной специальности, приказом Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 года № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной (итоговой) аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», «Положением об организации и проведении государственной (итоговой) аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования», утверждённым приказом ректора РГУПС от 30.12.2013 года № 413.1.3.

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» государственная итоговая аттестация выпускников, завершающих обучение по программам среднего профессионального образования в ВлТЖТ, является обязательной.

1.3 Государственная итоговая аттестация представляет собой процесс оценивания уровня образования и квалификации выпускников независимо от форм получения образования на основе требований государственного образовательного стандарта (ФГОС) и завершается выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

1.4 Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускников требованиям государственного образовательного стандарта (ФГОС).

В программе определены:

– вид государственной итоговой аттестации;

– объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;

– сроки проведения государственной итоговой аттестации;

– условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;

– вид, тематика, объём и содержание выпускных квалификационных работ;

– критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

2 Содержание государственной итоговой аттестации

2.1 Предметом государственной итоговой аттестации выпускников техникума, завершивших обучение по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), является уровень образованности, оцениваемой через систему индивидуальных образовательных достижений, включающих в себя:

– учебные достижения в части освоения учебных междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, дисциплин;

– квалификацию как систему освоенных компетенций, то есть уровень готовности к реализации основных видов профессиональной деятельности в части освоения учебных междисциплинарных курсов, дисциплин и профессиональных модулей. Оценка квалификации выпускников осуществляется при участии работодателей.

2.2 В результате освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности выпускник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуаций и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

2.3 Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ.

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов

систем СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

ПК 4.1. Техническое обслуживание устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах устройств заграждения переезд.

ПК 4.2. Техническое обслуживание автоматизированных и механизированных сортировочных горок.

ПК 4.3. Техническое обслуживание сетей пневмопочты.

ПК 4.4. Техническое обслуживание напольных устройств автоматического регулирования скорости.

ПК 4.5. Пайка плавкой вставки предохранителей.

ПК 4.6. Монтаж кабельных сетей, выполнение электромонтажных работ при монтаже устройств СЦБ, воздушных и кабельных линий устройств СЦБ в соответствии с технологическим процессом.

ПК 4.7. Внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры СЦБ.

ПК 4.8. Проверка светофорных ламп на ремонтно-технологических участках.

ПК 4.9. Проверка работоспособности оборудования, аппаратуры и приборов.

ПК 4.10. Замена приборов СЦБ в соответствии с установленной периодичностью.

ПК 4.11. Проведение пусконаладочных работ при установке технических средств СЦБ, источников основного и резервного питания.

2.4 Государственная итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по основной образовательной программе по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), состоит из защиты выпускной квалификационной работы.

2.5 Выполнение выпускной квалификационной работы выпускниками направлено на выявление уровня освоения компетенций и определение уровня владения выпускниками трудовыми функциями по профессии в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта (ФГОС).

2.6 Выпускная квалификационная работа должна выполняться в форме дипломного проекта до 70 страниц текста.

2.6.1 При выполнении и защите дипломного проекта выпускники в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта (ФГОС) демонстрируют уровень готовности самостоятельно решать конкретные профессиональные задачи по работе с технологической документацией, выбирать технологические операции, параметры и режимы ведения процесса, средства труда, прогнозировать и оценивать полученный результат, владеть экономическими, экологическими, правовыми параметрами профессиональной деятельности, а также анализировать профессиональные задачи и аргументировать их решение в рамках определенных полномочий.

2.6.2 В дипломном проекте, кроме описательной части, может быть представлена графическая часть и приложения.

2.6.3 Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного техникумом перечня тем. Темы выпускных квалификационных работ утверждаются выпускающей цикловой междисциплинарной комиссией специальных дисциплин. Тема выпускной квалификационной работы обязательно должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

2.6.4 При подготовке выпускной квалификационной работы каждому обучающемуся назначаются руководитель и консультанты.

2.6.5 К дипломному проекту прилагается отзыв руководителя и рецензия. Рецензентами могут быть руководящие и педагогические работники образовательных учреждений различных типов и видов, реализующие профессиональные образовательные программы различных уровней, представители предприятий, организаций – социальных партнеров техникума.

2.7 Программа государственной итоговой аттестации ежегодно разрабатывается рабочей группой из числа преподавателей выпускающей цикловой комиссии, согласовывается у работодателя и утверждается директором техникума.

2.7.1 Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

2.8 Аттестационные испытания, включенные в состав государственной итоговой аттестации, не могут быть заменены оценкой уровня подготовки выпускников на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

3 Объем времени на подготовку и проведение ГИА

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Государственная итоговая аттестации	Количество недель
1. Выполнение выпускной квалификационной работы	4
2. Защита выпускной квалификационной работы	2
Всего:	6

4 Сроки проведения государственной итоговой аттестации

Рабочим учебным планом специальности выполнение выпускной квалификационной работы обучающимися очной формы обучения предусмотрено в срок с 18.05.2020 по 21.06.2020 г.

Защита выпускных квалификационных работ обучающимися очной формы обучения организуется с 22.06.2020 по 28.06.2020 г.

5 Условия подготовки и процедура проведения выпускной квалификационной работы

5.1 Образовательной программой специальности в качестве выпускной квалификационной работы предусматривается выполнение дипломного проекта.

Работа над дипломным проектом предполагает высокую степень самостоятельности обучающегося, предоставляет возможности для самореализации и творческого самовыражения. При этом дипломникам и их руководителям следует учитывать те основные требования и показатели, по которым производится оценка выполнения и защиты дипломного проекта и уровня профессиональной подготовленности обучающегося в целом.

Основные требования сводятся к следующему:

– умение четко формулировать рассматриваемую задачу, определять ее актуальность и значимость, структурировать решаемую задачу;

– обоснованно выбирать и корректно использовать наиболее эффективные методы решения задач;

– уметь генерировать и анализировать альтернативные варианты и принимать оптимальные решения с учетом множественности критериев, влияющих факторов и характера информации;

– использовать в работе современные информационные технологии, средства компьютерной техники и их программное обеспечение;

– уметь осуществлять поиск научно-технической информации и работать со специальной литературой;

– грамотно, с использованием специальной терминологии и лексики, четко, в логической последовательности излагать содержание выполненных разработок.

5.2 Требования, предъявляемые к квалификационной работе:

– выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных

задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе;

– выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость;

– темы дипломных проектов разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена и самим обучающимся при условии обоснования им целесообразности её разработки;

– обязательное требование – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

– закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за обучающимися оформляется приказом образовательной организации не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики;

– по утверждённым темам руководители дипломных проектов разрабатывают индивидуальные задания для каждого обучающегося;

– задания на дипломные проекты рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителем проекта и утверждаются заместителем директора по учебной работе;

– в отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта группой обучающихся.

При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся:

– задания на дипломный проект выдаются обучающемуся, не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;

– выдача задания на дипломный проект сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломного проекта;

– общее руководство и контроль над ходом выполнения дипломных проектов осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями.

Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта;
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект;
- к каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 обучающихся;
- на консультации для каждого обучающегося должно быть предусмотрено два часа в неделю;

– в ходе подготовки обучающихся к защите составляется график дипломного проектирования, в котором указаны мероприятия по повышению практических навыков у обучающихся;

– руководителем дипломного проекта могут быть как преподаватели техникума, так и специалисты предприятий.

На 2018/2019 учебный год утверждена следующая тематика выпускных квалификационных работ:

ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.

1. Оборудование станций устройствами БМРЦ (блочной маршрутно – релейной централизации с блочной наборной группой) с двухпроводной схемой управления стрелкой.

2. Оборудование станции устройствами БМРЦ (блочной маршрутно – релейной централизации с блочной наборной группой) с пятипроводной схемой управления стрелкой.

3. Оборудование станции устройствами БМРЦ централизации (блочной маршрутно – релейной с блочной наборной группой) с аналитическим расчетом питающих трансформаторов некодируемых рельсовых цепей

4. Оборудование станции устройствами БМРЦ (блочной маршрутно – релейной централизации с блочной наборной группой) с анализом и сравнительной характеристикой двухпроводной и пятипроводной схем управления стрелками.

5. Оборудование станции устройствами блочной маршрутно – релейной централизации (БМРЦ) с блочной наборной группой и двухпроводной схемой управления спаренными стрелками.

6. Оборудование станции устройствами блочной маршрутно – релейной централизации (БМРЦ) с блочной наборной группой и схемой управления стрелочным электроприводом с двукратным переводом.

7. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.

ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ.

ПМ.03 Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и систем ЖАТ.

8. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
9. Оборудование участка железной дороги устройствами АБТЦ (автоблокировки с тональными рельсовыми цепями).
10. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
11. Внедрение системы диагностики и мониторинга АДК-СЦБ на участке Прохладная - Владикавказ.

12. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
13. Оборудование участка железнодорожной дороги устройствами кодовой автоблокировки КЭБ (кодовой электронной блокировки).
14. Оборудование участка железной дороги устройствами АБТЦ-М (автоблокировки с тональными рельсовыми цепями микропроцессорными).
15. Оборудование однопутного участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки с электротягой постоянного тока.
16. Оборудование участка железной дороги устройствами АБТЦ-М (автоблокировка с тональными рельсовыми цепями – микропроцессорными).
17. Оборудование железнодорожных переездов устройствами автоматики, повышающими уровень безопасности движения поездов.
18. Оборудование двухпутного участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки с электротягой постоянного тока.
19. Оборудование железнодорожных переездов устройствами автоматики, повышающими уровень безопасности движения поездов.
20. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
21. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
22. Оборудование участка железной дороги устройствами числовой кодовой автоблокировки.
23. Оборудование участка железной дороги устройствами АБТЦ (автоблокировки с тональными рельсовыми цепями).
24. Оборудование участка железной дороги устройствами кодовой автоблокировки с организацией двустороннего движения.
25. Оборудование части станций устройствами БМРЦ с установкой на участках приближения к станции устройств УКСПС.

26. Совершенствование технологии технического обслуживания устройств СЦБ.
27. Организационно – технологическое проектирование системы технического обслуживания устройств СЦБ.
28. Система контроля технических объектов.
29. Совершенствования процесса технического обслуживания устройств СЦБ.
30. Технология ремонта реле типа НМШ, АНШ, НМВШ, АНВШ

5.3 В период выполнения дипломного проекта руководитель проектирования, в соответствии с утверждённым заведующим отделением расписанием, организует консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения проекта в объёме 2-х часов в неделю на каждого обучающегося. В процессе консультирования осуществляется контроль правильности и своевременности выполнения отдельных разделов проекта. В случае отставания от графика выполнения или неявки обучающегося на консультацию руководитель проекта сообщает об этом заведующему отделением для выяснения причин.

Выполненные проекты в обязательном порядке проходят нормоконтроль. Преподаватели для проведения нормоконтроля назначаются приказом директора не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики.

Проекты рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных учреждений, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выполняемых проектов.

Рецензия должна включать:

– заключение о соответствии проекта заданию;

– оценку качества выполнения каждого раздела;

– оценку степени разработки новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости проекта;

– оценку проекта.

Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты проекта. Внесение изменений в проект после получения рецензии не допускается.

После выполнения проектов организуется предварительная защита, на которой особое внимание уделяется отработке доклада (формы и содержания). К предварительной защите обучающийся представляет:

– готовый проект, подписанный автором, руководителем, всеми консультантами. Название темы дипломного проекта должно точно соответствовать ее формулировке, указанной в приказе директора;

– презентацию проекта в электронном виде на диске в виде слайдов или чертежи и плакаты, прилагаемые к проекту;

– отзыв руководителя;

– документы об использовании результатов проекта (при их наличии).

Отзыв на проект должен содержать следующие сведения:

– соответствие темы и содержания;

– объем и полнота выполнения дипломного проекта;

– систематичность работы обучающегося над проектом;

– степень самостоятельности выполнения разделов проекта;

– объем и полнота использования обучающимся литературных источников и электронных ресурсов;

– дополнительные исследования и работы, проведенные обучающимся;

– возможность реализации материалов, разработанных (полученных) обучающимся в проекте;

– точка зрения руководителя о возможности допуска проекта к защите и присвоения её автору квалификации «техник» по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (без дифференцированной оценки).

6 Защита дипломных проектов

Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии в кабинете проектирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики № 1-3-10.

На защиту дипломного проекта отводится не более 45 минут. Процедура защиты включает доклад обучающегося (около 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Лучшие выпускные квалификационные проекты, макеты, модели, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах техникума специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

7 Критерии оценки

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, за чёткое и технически грамотное изложение по теме дипломного проекта, за полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, если в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполняется по графику. При докладе по теме проекта и ответы на вопросы, поставленные комиссией, обучающийся допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Обучающийся работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите обучающийся показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для данной категории выпускников определяется федеральными нормативно-правовыми актами.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или, получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в ВлТЖТ – филиале РГУПС на период времени, не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается не более двух раз.

По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция). Порядок подачи и рассмотрения апелляций осуществляется в соответствии с федеральными нормативно-правовыми актами.

Присвоение соответствующей квалификации выпускникам по профессии специальности и выдача им документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения всех установленных видов аттестационных испытаний, включенных в государственную итоговую аттестацию.