

специальность 23.02.01
Организация перевозок и
управление на транспорте
(по видам)

Выпускники специальности являются «командирами» железнодорожного транспорта. Под их руководством работают все службы дороги: путейцы, вагонники, локомотивные бригады и другие подразделения.

После окончания техникума выпускники работают на следующих руководящих должностях:

- ✚ Дежурного по станции
- ✚ Дежурного по сортировочной горке
- ✚ Маневрового диспетчера
- ✚ Поездного диспетчера
- ✚ Начальника станции IV и V класса

А в начале своей профессиональной карьеры выпускники осваивают рабочие профессии

- ✚ составителя поездов
- ✚ сигналиста
- ✚ регулировщика скорости движения
- ✚ оператора сортировочной горки
- ✚ оператора станционного технологического центра
- ✚ оператора поста централизации
- ✚ приемосдатчика груза и багажа

х

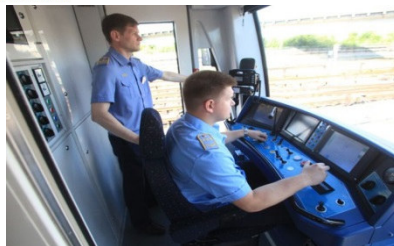
специальность 23.02.06
Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

Локомотивное хозяйство является одной из самых важных отраслей железнодорожного транспорта. Выпускник специальности главный на железной дороге специалист, управляющий как грузовым составом, так и пассажирским локомотивом. Чтобы выполнять такие обязанности, как обслуживание локомотива и управление поездом, человек должен быть внимательным, помнить правила, иметь отличное зрение и реакцию.

Настоящая мужская специальность.

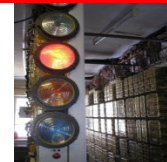
Основные обязанности специалиста:

- обеспечение безопасного движения пассажирских и товарных электропоездов;
- техническое обслуживание локомотива;
- контроль за функционированием радиосвязи;
- принятие мер к быстрейшему устранению неисправностей.



специальность 27.02.03
Автоматика и телемеханика на
транспорте
(железнодорожном транспорте)

Автоматика и телемеханика - это отрасль науки и техники, практики



и теории, занимающаяся вопросами обеспечения безопасного движения поездов на станциях и перегонах с помощью технических средств, называемых устройствами СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки)

Электромонтер – этот специалист отвечает за работоспособность светофоров, стрелок и линий высокого напряжения. В списке железнодорожных специальностей РЖД - это не только одна из самых рискованных, но еще и одна из самых ответственных.

Электромеханики сигнализации, централизации и блокировки - занимаются обслуживанием системы СЦБ. В их ведомстве поиск причин неполадок и устранение поломок и неисправностей систем СЦБ.

Как юноши, так и девушки могут осуществлять профессиональную деятельность в различных областях:

в железнодорожной, военной и общей связи, шахтной автоматике, промышленной электронике.

Все студенты техникума могут получить рабочую профессию Проводник пассажирского вагона

Проводник – самая летняя профессия у мечтающих о подработке в РЖД юношей и девушек. Проводник – визитная карточка каждого вагона, это ответственное лицо и среди всех профессий работников железнодорожного транспорта – главное связующее звено между пассажирами и РЖД