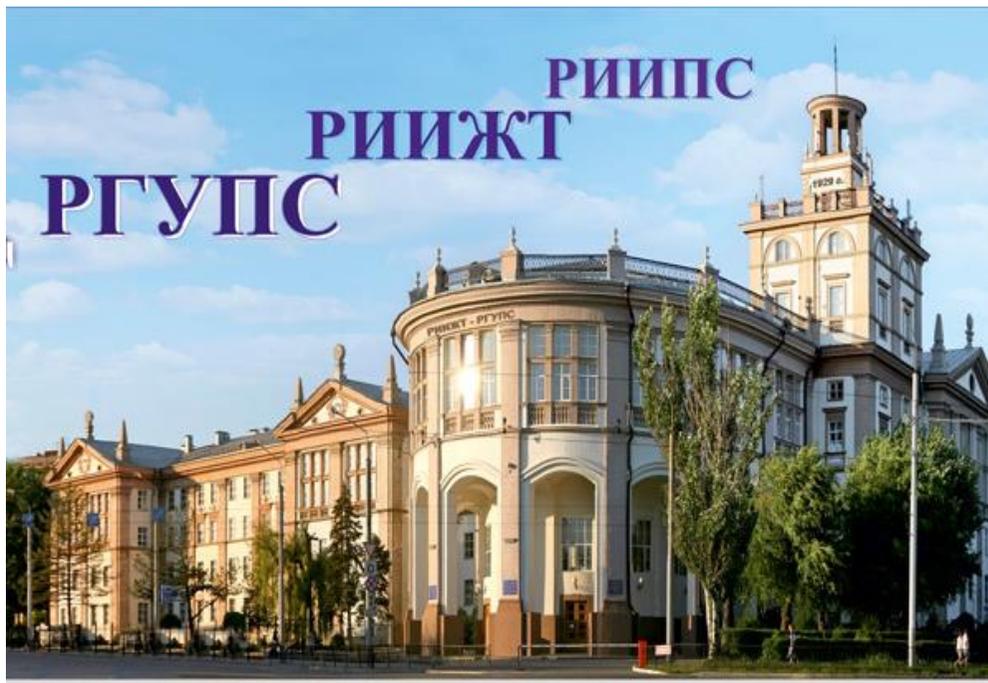


# ***МЫ ВМЕСТЕ***



***РОСТОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ***

***ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ  
РГУПС***





**Приглашаем на  
учебу в наш  
техникум**

**Дорогие друзья!**

*Лиховской техникум железнодорожного транспорта-филиал РГУПС является одним из специализированных учебных заведений железнодорожного профиля.*

*Высококвалифицированный преподавательский состав, материально – техническая и информационная база, инновационные технологии обучения создают все необходимые условия для получения образования, соответствующего современным стандартам, запросам работодателей, и позволяют подготовить востребованного квалифицированного специалиста, конкурентоспособного на рынке труда.*

*Убеждена, что вас ждет достойное будущее настоящих профессионалов-железнодорожников.*

*Директор ЛиТЖТ Ткачева Н.В.*

# НАШИ СПЕЦИАЛЬНОСТИ



## *Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*

*Локомотивное хозяйство является одной из самых важных отраслей железнодорожного транспорта. Основные показатели отрасли локомотивного хозяйства неуклонно растут, что влечет за собой стабильную востребованность в специалистах данной специальности.*

*Среднемесячная заработная плата работников, занятых на перевозках, составляет свыше 35000 рублей.*

*Выпускники специальности работают машинистами, помощниками машинистов, слесарями по ремонту подвижного состава, продолжают обучение в железнодорожных университетах страны.*

**Учебно-воспитательную, учебно-производственную работу на отделении ведет преподаватель исполняющий обязанности по руководству отделением**



***Боголюбская Татьяна Михайловна***



# Специальность 23.02.01

## Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта обеспечивается инженерами и техниками по этой специальности.

Люди, которые следят за перевозочным процессом, – это командиры организации движения.

Выпускники специальности являются «командирами» железнодорожного транспорта. Под их руководством работают все службы дороги: путейцы, вагонники, локомотивные бригады и другие подразделения.

После окончания техникума выпускники работают на следующих руководящих должностях:



- ✚ Дежурного по станции
- ✚ Дежурного по сортировочной горке
- ✚ Маневрового диспетчера
- ✚ Поездного диспетчера
- ✚ Начальника станции IV и V классов

**А в начале своей профессиональной карьеры выпускники осваивают рабочие профессии**

- ✚ составителя поездов
- ✚ сигналиста
- ✚ регулировщика скорости движения
- ✚ оператора сортировочной горки
- ✚ оператора станционного технологического центра
- ✚ оператора поста централизации
- ✚ приемосдатчика груза и багажа

Учебно-воспитательную, учебно-производственную работу на отделениях ведет преподаватель исполняющий обязанности по руководству отделениями



**Демьянчук Ольга  
Викторовна**



## Специальность 27.02.03

# Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

*Автоматика и телемеханика - это отрасль науки и техники, практики и теории, занимающаяся вопросами обеспечения безопасного движения поездов на станциях и перегонах с помощью технических средств, называемых устройствами СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки).*

*Универсальность специальности говорит сама за себя.*

*Как юноши, так и девушки могут осуществлять профессиональную деятельность в различных областях железнодорожной, военной и общей связи, шахтной автоматике, промышленной электронике.*





## **По окончании срока обучения Вы получите:**

- + диплом государственного образца***
- + востребованную специальность***
- + дополнительные смежные профессии***
- + среднее образование***
- + трудоустройство по специальности***