

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Северо-Кавказской
дирекции управления движением -
структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением - филиала открытого
акционерного общества «Российские
железные дороги»



В.В.Петрук
2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Тихорецкого техникума
железнодорожного транспорта –
филиала федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Ростовский
государственный университет путей
сообщения»



И.В.Дурьнин
2018 г.

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**
(профессиональная подготовка)

Наименование профессии – **регулировщик скорости движения вагонов**

Квалификация – **1-3 разряды**

Код профессии – **17863**

Тихорецк
2018

РАБОЧИЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Экономический курс

Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Экономика труда на железнодорожном транспорте	0,5
1.2	Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД»	0,5
	Итого:	1

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1.1. Экономика труда на железнодорожном транспорте

Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Формы оплаты труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта. Современная система премирования работников ОАО «РЖД». Технология 5С - элемент бережливой производственной системы компании ОАО «РЖД».

Тема 1.2. Социально-трудовые отношения.

Кадровая политика ОАО «РЖД»

Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Корпоративная поддержка работников ОАО «РЖД». Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции.

2. ОСНОВЫ РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Трудовой кодекс Российской Федерации. Рабочее время и время отдыха.	0,5
2.2	Трудовой договор. Трудовой распорядок и дисциплина труда. Этика деловых отношений. Кодекс деловой этики ОАО «РЖД»	0,5
	Итого:	1

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Трудовой кодекс Российской Федерации. Рабочее время. Время отдыха

Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор, общие положения. Гарантии при заключении трудового договора. Изменение и прекращение трудового договора.

Рабочее время. Нормальная и сокращенная продолжительность рабочего времени. Неполное рабочее время. Работа в ночное время. Сверхурочная работа. Режим рабочего времени. Сменная работа.

Время отдыха; его виды, продолжительность. Правила привлечения работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни. Виды отпусков; их целевое назначение. Порядок предоставления ежегодных отпусков для отдыха. Правила продления и перенесения отпуска. Разделение отпуска на части. Отзыв из отпуска. Правила предоставления отпуска без сохранения заработной платы. Замена отпуска денежной компенсацией. Гарантии в сфере времени отдыха для отдельных категорий работников.

2.2 Трудовой договор. Трудовой распорядок и дисциплина труда.

Трудовые правоотношения. Общие правила приема на работу. Ограничения при приеме на работу.

Трудовой договор (контракт). Стороны трудового договора. Содержание и форма трудового договора. Особенности отдельных видов трудового договора (срочного трудового договора, договора о работе по совместительству и др.). Общий порядок заключения трудового договора. Оформление приема на работу. Трудовая книжка работника.

Изменение трудового договора. Виды переводов на другую работу, перемещения. Отстранения от работы; их последствия.

Классификация оснований для прекращения трудового договора. Порядок расторжения трудового договора.

Прекращение трудового договора вследствие нарушения установленных Трудовым кодексом Российской Федерации или иным федеральным законом Российской Федерации правил заключения трудового договора.

Срочный трудовой договор на период временных работ; порядок его прекращения.

Трудовая дисциплина; ее содержание и методы обеспечения. Правовое регулирование внутреннего трудового распорядка. Правила внутреннего трудового распорядка; их содержание и порядок принятия. Трудовые обязанности работников и работодателей. Дисциплина работников на железнодорожном транспорте.

Стимулирование труда. Меры поощрения за успехи в работе. Нарушение дисциплины труда (дисциплинарное правонарушение). Дисциплинарная ответственность. Дисциплинарные взыскания; процедура их применения, порядок снятия и обжалования. Другие меры правового воздействия, применяемые к нарушителям трудовой дисциплины.

Кодекс деловой этики ОАО «РЖД». Общие положения. Взаимная ответственность ОАО «РЖД» и его работников. Соблюдение норм Кодекса деловой этики ОАО «РЖД».

Общетехнический курс

3. ОХРАНА ТРУДА

Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда	1
3.2	Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика	2
3.3	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях	1
3.4	Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве	2
3.5	Безопасность производства работ	2
	Итого	8

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 3. 1. Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда

Основные направления государственной политики в области охраны труда. Государственные нормативные требования охраны труда и здоровья. Федеральные законы в области охраны труда. Конституция Российской Федерации. Трудовой кодекс Российской Федерации. Цели, задачи и принципы правового регулирования охраны труда.

Нормативно-правовые акты по охране труда: гигиенические нормативы, санитарные нормы и правила, стандарты безопасности труда.

Порядок обеспечения охраны труда и осуществление государственного контроля и надзора.

Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда.

Соглашения по охране труда. Роль профсоюзов.

Тема 3.2. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика

Основные понятия безопасности труда. Негативные факторы. Опасность производственной среды. Риск трудовой деятельности. Понятия «травма», «несчастный случай», «профессиональное заболевание».

Классификация несчастных случаев по характеру и тяжести повреждения, числу пострадавших и месту происшествия. Расследование, учет и анализ несчастных случаев на производстве. «Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 9.11.2012 №2262р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 06.04.2017 №654р). Действия работника (пострадавшего, очевидца) при несчастном случае на производстве. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве.

Объективные и субъективные причины травматизма. Виды производственных травм и профессиональных заболеваний. Влияние личного фактора на возникновение производственного травматизма. Порядок расследования и учета случаев производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Мероприятия по предупреждению производственного травматизма: устройство ограждений, установка предохранительных и блокировочных устройств на оборудовании, а также устройств сигнализации. Мероприятия по предупреждению профессиональной заболеваемости.

Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на

производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Виды страховых выплат работнику. Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве.

Специфика условий труда железнодорожников. Классификация опасных и вредных производственных факторов. Анализ травматизма и профзаболеваний. Основные меры предупреждения травматизма и профзаболеваний на железнодорожном транспорте. Мероприятия по предупреждению непрофессионального травматизма. Порядок действий работников в случаях травмирования (гибели) граждан.

Тема 3.3. Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей.

Меры безопасности при следовании к месту производства работ и обратно. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов. Организация безопасных маршрутов. Схемы маршрутов служебных проходов к рабочим местам. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Меры безопасности при проходе по мостам, тоннелям и другим искусственным сооружениям.

Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями электропоездов. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей.

Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Меры безопасности при нахождении между двумя движущимися по соседним путям поездами.

Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Средства сигнализации и оповещения людей.

Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным, высокоскоростным движением поездов. Меры безопасности при работе на путях в зимних условиях.

Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях: сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом,

хозяйственными поездами.

Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимися или готовыми к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами.

Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях. Внедрение новой техники, механизации, автоматизации производства и современных средств предупреждения травматизма.

Основные положения системы информации «Человек на пути».

Перечень основных нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях, приводящих к травматизму.

Тема 3.4. Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве

Нормативные документы, устанавливающие требования к оказанию первой помощи пострадавшим.

Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Средства оказания первой помощи. Комплектование, хранение и использование аптечек на рабочих местах.

Правила и порядок действий в чрезвычайной ситуации. Помощь пострадавшим в транспортных происшествиях и при неотложных состояниях. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим. Определение состояния пострадавшего. Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях. Порядок действий с пострадавшим, находящимся в бессознательном состоянии.

Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация. Порядок проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.

Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Первая помощь при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, тепловых и химических ожогах, обморожениях.

Первая помощь при поражениях электрическим током, молнией, тепловом и солнечном ударах, отравлениях различного типа.

Спасение утопающих. Первая помощь при укусах животных, змей и насекомых.

Помощь при различных заболеваниях и патологических состояниях (инфаркте, инсульте, судорожном припадке и др.).

Транспортировка пострадавшего. Методы иммобилизации.

Комплектование, хранение и использование аптечек на рабочих местах.

Тема 3.5. Безопасность производства работ

Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы.

Методы и средства защиты при выполнении работ. Правила и инструкции по охране труда для вида выполняемых работ, профессии или должности.

Основные особенности выполняемых работ. Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии и гигиены, санитарные правила для конкретного производственного процесса, цеха, участка.

Содержание производственных и вспомогательных помещений. Опасные и вредные факторы; их источники, виды, причины возникновения. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

Виды средств индивидуальной защиты и предохранительных приспособлений. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Порядок обеспечения работников средствами защиты. Требования к выдаче, уходу, хранению средств индивидуальной защиты.

Защитные мероприятия при производстве работ с повышенной опасностью и особо опасных работ.

Требования охраны труда при организации и проведении работ на высоте.

Требования охраны труда и обеспечение безопасности при использовании оборудования, механизмов, ручного инструмента, средств малой механизации и др.

Требования безопасности производства работ при наличии различных производственных факторов. Анализ производственных опасностей для конкретной профессии, должности.

Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.

Специальный курс

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Техническо-распорядительный акт станции	2
4.2	Маневровая работа	2
4.3	Закрепление подвижного состава	4
4.4	Технология торможения вагонов ручными тормозными башмаками	4
	Итого	24

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 4.1 Техническо-распорядительный акт станции

Назначение техническо-распорядительного акта (ТРА) станции. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА, их назначение. Содержание выписок из ТРА для регулировщиков скорости движения вагонов.

Четкое и обязательное выполнение требований ТРА станции – основа и залог обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

Тема 4.2 Маневровая работа

Понятие о маневровой работе на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневры по расформированию и формированию составов поездов. Маневровые районы. Руководство маневровой работой. Техника и способы производства маневров на вытяжках. Регламент переговоров при маневровой работе согласно Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 в части исполнения приложения N 20 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации "Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации"

Технология и организация работы сортировочной горки. Сортировочный листок. Порядок осаживания и подтягивания вагонов на путях сортировочного парка.

Скорости передвижения вагонов при маневрах.

Тема 4.3 Закрепление подвижного состава

Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Распоряжение ОАО "РЖД" от 19.12.2011 N 2737р "О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО "РЖД"

Назначение УТС и порядок его эксплуатации. Тормозной башмак, его назначение, устройство и неисправности. Распоряжение «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах – филиалах ОАО РЖД». Порядок приема и сдачи дежурства по тормозным башмакам: проверка закрепления при приеме дежурства, текущий учет закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учета. Порядок действия при экстремальных условиях погоды.

Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере.

Правила, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Виды продольных профилей станционных путей. Влияние характера профиля на нормы закрепления. Решение практических задач по определению (расчету) необходимого количества тормозных башмаков для закрепления подвижного состава.

Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Понятие о закреплении вагонов с накатом. Технология закрепления вагонов с накатом, участие в закреплении вагонов с накатом машиниста локомотива — осаживание вагонов на тормозные башмаки, меры обеспечения безопасности при этом.

Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях (приложение № 20 Приказ Минтранса России от 04.06.2012 N 162 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.06.2012 N 24735).

Примеры практических задач для определения нормы закрепления подвижного состава в различных погодных и технических условиях:

1. Рассчитать норму закрепления по условиям:
240 осей, смешанный состав, неизвестная нагрузка на ось, уклон – 0,0002, ветер 16 м/сек.
2. Рассчитать норму закрепления по условиям:

320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось менее 15 т, уклон – 0,0005, ветер 14 м/сек.

3. Рассчитать норму закрепления по условиям:

160 осей, уклон – 0,0002, груженный рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.

4. Рассчитать норму закрепления по условиям:

80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т на ось, замасленные рельсы, уклон – 0,0003, ветер 15 м/сек.

5. Рассчитать норму закрепления по условиям:

280 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон – 0,0005, ветер 18 м/сек.

6. Рассчитать норму закрепления по условиям:

210 осей, смешанный состав, замасленные рельсы, уклон – 0,0003, ветер 27 м/сек.

7. В каких случаях на монотонном профиле закрепление производится с одной стороны?

Тема 4.4 Технология торможения вагонов ручными тормозными башмаками

Нормы содержания башмакосбрасыватели и башмаконакладывателей: их устройство и принцип действия. Приспособления для установки башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес. Скорости входа вагонов на тормозной башмак.

Приемы торможения вагонов ручными тормозными башмаками. Требования к укладке тормозных башмаков на рельсы для предупреждения выбивания, а также выжимания башмаков. Факторы, влияющие на выбор тормозного пути башмака.

Характер торможения в зависимости от времени года и погодных условий; «жесткое» и «мягкое» торможение и способы его нормализации.

Особенности регулирования скорости движения вагонов с грузами, требующими особой осторожности, ограничение скорости соударения при сцеплении отцепов с вагонами, загруженными грузами отдельных категорий (трубами, круглым лесом, листовым железом и т.д.). Порядок роспуска с сортировочных горок рефрижераторных секций, вагонов с ВМ, вагонов с проводниками, классными вагонами и т.д. Установка охранных тормозных башмаков. Меры безопасности при роспуске с сортировочных горок вагонов с опасными грузами, а также специального подвижного состава.

Не допускается производить маневры толчками и распускать с горки:

- вагоны, занятые людьми, кроме вагонов с проводниками (командами), сопровождающими грузы;

- вагоны с грузами отдельных категорий, указанных в правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте и Правилах перевозок опасных грузов по железным дорогам;

- платформы и полувагоны, загруженные грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й, 6-й степеней и грузами с верхней негабаритностью 3-й степени, груженные транспортеры;

- локомотивы в недействующем состоянии, моторвагонный подвижной состав, составы рефрижераторных поездов, пассажирские вагоны, краны на железнодорожном ходу;

- вагоны и специальный подвижной состав, имеющие трафарет "С горки не спускать".

Не допускается пропускать через сортировочные горки:

- груженные и порожние транспортеры, имеющие 12 и более осей, груженные транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ, а также подвижной состав, имеющий трафарет «Через горку не пропускать».

Регламент переговоров регулировщика скорости движения вагонов в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава.

Организация рабочего места регулировщика скорости движения вагонов. Нормы обеспечения и размещения устройств, инвентаря, инструмента, материалов. Порядок приема и сдачи дежурства.

5.ПТЭ, ИНСТРУКЦИИ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Рабочий тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6
5.2	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации	2
5.3	Обеспечение безопасности движения	2
	Итого	10

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 5.1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Тема изучается в соответствии с Приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286 (ред. от 01.09.2016) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 N 19627) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2017) и распоряжением ОАО «РЖД» от № 66р от 17.01.2015г «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

Согласно Приложению №1 к «Положению о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации изучаются в следующем объеме:

разделы I, II и III. Раздел IV, пункты 16, 20, 21, 38. Раздел V, пункты 42, 44. Приложение № 1, пункты 5, 9, 10, 15, 30. Приложение № 2, пункты 1, 3, 14. Приложение № 3, пункты 1-3. Приложение № 5, пункты 7, 14, 19, 20, 21, 31, 32. Приложение № 6, пункты 10-13, 24, 25, 27, 30-33, 37, 38, 43-47 Приложение № 7 главы I, II. Глава III, пункты 6-8, 11. Глава IV, пункты 34, 35, 42, 44. Глава V, пункты 50, 51, 53, 54. Глава VI, пункты 58-63, 67, 71, 72. Главы VII, пункты 83, 84. Главы VIII. Главы IX, пункты 97, 98. Главы X Приложение № 8 общие положения, пункты 1-4. Приложение № И к ИДП, пункты 1, 2, 4, 5, 11-21, 24, 30-32, 37, 39, 42-55. Приложение № 15 к ИДП, пункты 4-9. Приложение № 17 к ИДП

Тема 5.2 Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации

Общие положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 1992 г. № 621 «Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации». Обязанности работников железнодорожного транспорта. Обязанности руководителя трудового коллектива. Поощрения. Дисциплинарная ответственность. Взыскания. Перечень грубых нарушений дисциплины.

Тема 5.3 Обеспечение безопасности движения

Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации от 08 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».

Изучается Приказ Минтранса России от 18.12.2014 N 344 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта" (Зарегистрировано в Минюсте России 26.02.2015 N 36209), а также регламент действий регулировщика скорости движения вагонов в аварийных и нестандартных ситуациях.