

ОТЗЫВ

**официального оппонента доктора экономических наук,
кандидата технических наук, профессора
Куренкова Петра Владимировича на диссертационную работу
Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов
распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-
технологической системы в конкурентных условиях», представленную на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны,
её регионов и городов, организация производства на транспорте»**

1. Актуальность темы диссертации

Железнодорожный транспорт РФ, обладая достаточно сильными позициями на рынке перевозок, испытывает ряд острых, требующих первоочередного решения инфраструктурных и технологических проблем, среди которых повышение эффективности управления вагонными парками в конкурентных условиях. В настоящее время актуальна необходимость в пересмотре принципов управления вагонопотоками, и в первую очередь порожними вагонопотоками.

Особое место в производственно-транспортной структуре России занимает Северо-Кавказский экономический регион (СКЭР), на территории которого сконцентрированы основные виды промышленности, многоотраслевое сельскохозяйственное производство, курортно-рекреационный комплекс, важнейшие международные транспортные коридоры. Современный транспортный рынок припортовых грузоперевозок, на котором функционирует около 1150 операторов и собственников железнодорожного подвижного состава, имеет ряд проблем, влияющих не только на эксплуатационные показатели работы всей железнодорожной сети, но и на экономические выгоды самих операторских компаний.

Имеющие место попытки снижения загрузки припортовой инфраструктуры путем создания пула из вагонов различных собственников, а также другие способы (обезличивание, резервирование и др.) не дают значимых эффективных результатов, поэтому поиск новых и развитие существующих методов распределения вагонопотоков в условиях многооператорского рынка необходимы для дальнейшего развития железнодорожных припортовых перевозок и выгодного взаимодействия транспортных компаний.

Поэтому научные задачи, решаемые в диссертационном исследовании, по развитию метода рационального распределения вагонопотоков с учетом рыночных зон тяготения грузопотоков и зон разграничения дислокации подвижного состава с целью повышения производительности и доходности вагонного парка, несомненно, являются актуальными и представляют практическую ценность.

2. Общая характеристика работы

Диссертационная работа Задорожного В.М. состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка литературы. Основной текст изложен на 169 страницах машинописного текста. Работа содержит 44 иллюстрации, 34 таблицы и 5 приложений. Общий объем диссертации с приложениями составляет 229 стр.

Во **введении** отражена актуальность темы диссертационного исследования, представлены цель, задачи, научная новизна, предмет и объект, практическая ценность работы.

В **первой главе** выполнен анализ инфраструктурно-технологического взаимодействия грузоперевозчиков в припортовой транспортно-технологической системе (ТТС) на примере Юга России. Представлены и охарактеризованы компании – операторы подвижного состава, функционирующие на полигоне Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД) – филиале ОАО «РЖД». Определена зависимость системы организации припортовой ТТС от структуры рынка операторских компаний, динамики грузовой базы и системы организации вагонопотоков.

Во **второй главе** определены модели и методы распределения грузо- и вагонопотоков припортовых ТТС в конкурентных условиях. Выявлены проблемы в распределении вагонных парков припортовых ТТС. В разрабатываемой методике распределения вагонопотоков, в качестве перспективных определены методы и модели, объединяющие конфигурацию транспортной сети с ее пропускными и перерабатывающими способностями, экономические (рыночные) механизмы регулирования показателей работы операторских компаний.

В **третьей главе** диссертации предлагается развитие методов распределения вагонопотоков припортовой ТТС на основе авторской экономико-географической модели управления подвижным составом, в соответствии с которой определены: уровень транспортного производства операторских компаний, общая эффективность работы операторов, транспортная эффективность участков полигона припортовой железной дороги; сформированы алгоритм и программный комплекс «разграничения транспортного рынка» подвижного состава по видам грузовых перевозок в программной среде Java.

В **четвертой главе** рассмотрены особенности олиго(дуо)польного рыночного взаимодействия компаний-операторов подвижного состава, а также выполнена апробация распределения вагонопотоков операторских компаний на разработанных принципах экономико-географической маршрутизации. Представлена эффективность развития методов распределения вагонопотоков припортовой ТТС на основе экономико-географического подхода. Рассчитаны прогнозируемые показатели работы вагонного парка компаний операторов от применения методики в части сокращения времени оборота вагона и улучшения использования вагонного парка (производительность вагона).

Заключение отражает результаты диссертационного исследования, в соответствии с поставленными целью и задачами, содержит практические рекомендации и перспективы дальнейшей разработки темы.

3. Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций

Достоверность полученных результатов диссертационной работы подтверждена корректным применением математического аппарата, использованием апробированных научных положений и методов исследования, включая их программную реализацию.

4. Значимость полученных автором результатов для науки и практики

Значимость теоретических результатов работы для транспортной науки заключается в разработанных автором:

- методе распределения вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в условиях многооператорского рынка подвижного состава;
- критериях оценки степени использования вагонных парков компаний-операторов и параметров транспортной эффективности участков полигона припортовой железной дороги.

Значимость полученных результатов подтверждается тем, что результаты диссертационного исследования были использованы при подготовке научно-исследовательских отчетов для Северо-Кавказской Дирекции управления движением – филиала Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД». Также результаты работы используются в учебном процессе по специальности 23.05.04 - «Эксплуатация железных дорог» при разработке учебно-методических комплексов для студентов по дисциплинам «Пути сообщения», «Взаимодействие видов транспорта», «Управление грузовой и коммерческой работой», научно-исследовательской работе, курсовом и дипломном проектировании.

Положительные заключения о возможности использования результатов диссертационного исследования подтверждаются актами Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – филиале ОАО «РЖД» и Ростовского филиала АО «Федеральная грузовая компания» приводятся в приложении работы.

5. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Положения, выносимые на защиту, сформулированы логично и раскрыты в работе. Результаты и выводы диссертационного исследования носят как теоретический, так и практический характер, которые можно использовать при подготовке мероприятий по рациональной дислокации подвижного состава операторских компаний, совершенствования рынка транспортных услуг, увеличения спроса на услуги компаний операторов.

Формулировки выводов по главам и заключительных выводов и рекомендаций отличаются достаточной четкостью и аргументированностью.

6. Научная новизна результатов работы

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретико-методологических и практических рекомендаций эффективной организации и управления приватными вагонопотоками на полигоне припортовой железной дороги, направленных на повышение качества транспортного обслуживания и обеспечение устойчивости железнодорожных перевозок грузов в условиях многооператорского рынка подвижного состава.

К наиболее значимым научным результатам, полученным автором, следует отнести:

- развитие метода распределения вагонопотоков в условиях многооператорского рынка подвижного состава, учитывающие экономико-географические факторы;

- сформированы критерии оценки степени использования вагонных парков компаний-операторов и параметры транспортной эффективности участков полигона припортовой железной дороги;

- разработаны алгоритм и программный комплекс оценки эффективности распределения подвижного состава операторской компании на полигоне припортовой железной дороги.

7. Полнота изложения материала диссертации в работах, опубликованных соискателем, в том числе рекомендованных ВАКом

Основные научные результаты в полной мере отражены в 25 научных публикациях, в том числе: в 3 публикациях изданий перечня ВАК, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus, а также 1 коллективной монографии. Апробация работы прошла на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

8. Соответствие автореферата и диссертации паспорту научной специальности

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации, отражает её структуру и положения, выносимые на защиту.

Диссертация соответствует паспорту заявленной специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» по следующим пунктам: п.1 – «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава», п.4 – «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки», п.5 – «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

9. Соответствие текста диссертации и автореферата требованиям ГОСТ

Рукописи диссертации и автореферата соответствуют системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, структуре и правилам оформления требованиям ГОСТ Р 7.01.11 – 2011 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

10. Основные замечания по работе

1. На рис. 1.10 (стр. 44) стоило указать какие услуги операторских компаний наиболее влияют на повышение клиентоориентированности и конкурентоспособности компании-оператора.

2. В работе оценивается рыночный уровень транспортного производства операторской компании и общая эффективность работы компаний-операторов (оценивается модифицированной интегральной функцией соответствующего вида). Не совсем ясно, как данные значения учитываются в дальнейших расчетах модели?

3. В пункте 3.4 и в дальнейших примерах апробации методики (глава 4, п. 4.2) соответствующее аналитическое выражение зависимости стоимости перевозок находится методом наименьших квадратов. Однако следовало бы осуществить расчет и другими методами.

4. На каком этапе практической деятельности компании-оператора наиболее выгодно рекомендовать использовать методику диссертационного исследования?

5. Всегда ли при расчетах распределения вагонопотоков операторских компаний на разработанных принципах экономико-географической маршрутизации необходимо формировать геометрическую евклидовую модель?

6. Не достаточно ясно, стандартными или универсальными считаются параметры евклидовой модели для реальной транспортной сети?

Отмеченные недостатки не снижают качества результатов выполненного исследования, и в целом не влияют на положительную оценку научного уровня работы.

11. Заключение

Анализ материалов диссертационной работы показывает, что по актуальности, содержанию и значимости основных результатов диссертация Задорожного Вячеслава Михайловича на тему «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в условиях конкуренции» представляет собой законченную, целостную научно-квалификационную работу, выполненную автором самостоятельно на современном научно-техническом уровне. Работа Задорожного В.М. содержит решения актуальных задач по совершенствованию методов распределения вагонопотоков

припортовых транспортно-технологических систем в конкурентных условиях транспортного рынка.

Публикации автора в количестве 25 печатных работ, в том числе одна монография, 1 работа в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus, и три работы в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, отражают основные результаты исследования.

Выполненная научная работа соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

На основании изложенного Задорожний Вячеслав Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Официальный оппонент

Профессор кафедры

«Управления транспортным бизнесом

и интеллектуальные системы»

федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего

образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»

доктор экономических наук (08.00.05)

профессор

Куренков Пётр Владимирович

127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9

Тел: 8-495-684-29-32

Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru

П.В. Куренков

Подпись руки	<i>Куренков П.В.</i>
Заверяю	<i>12.02.2019</i>
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	
	<i>[Signature]</i> С.Н. Коржин

